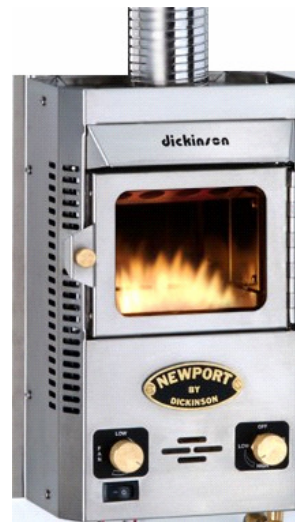


**Direct Propane Heater Projet
Utilisation et d'installation
Manuel d'instruction**



*** CONSERVER CE MANUEL POUR FUTURE REFE*
LAURENT**

P9000 et P12000 Chauffe-modèle

**** S'il vous plaît lire du début à la fin avant d'installer et
d'exploitation.**

Chauffe-eau N ° de série:

Table des matières

Table des matières et liste de colisage ... Pg. 2

Avertissements ... p. 3

1. A propos d'un projet de chauffage au propane direct ... Pg. 4

2. Remarques importantes ... Pg. 4

3. Installation de votre chauffage ... Pg. 5

- Situation ... Pg. 5
- Distances de sécurité ... p. 5
- Montage ... Pg. 5
- Tuyau de cheminée ... Pg. 6
- Accastillage Deckcap ... Pg. 7
- Schéma Deckcap accastillage ... Pg. 7

4. Raccordement de l'essence au propane ... Pg. 8

- Schéma de casier propane ... Pg. 9
- Options de connexion à combustible ... p. 9
- Ventilateur 12v électrique ... Pg. 10

5. Procédure d'allumage ... Pg. 11

- Caractéristiques de la flamme ... p. 11

6. Entretien ... Pg. 12

- Nettoyage Thermocouple & Orifice ... Pg. 12
- Dépannage ... Pg. 13
- Pièces de rechange ... p. 15

7. Politique de garantie ... Pg. 16

8. L'enregistrement de votre garantie ... Pg. 19

Packing List

1. Cheminée P9000 / P12000 chauffage
2. 2.5 "x 28" à double paroi du tuyau d'échappement inox
3. 2,5 "Deckcap inoxydable Raccord, Joint & robe Anneau
4. Inoxydable plaque de support de montage mural

ATTENTION *: Si ce chauffe est utilisé sans un 11 "régulateur de WC basse pression, cela nuira à l'intérieur de l'appareil et de provoquer un incendie ou une explosion.**

AVERTISSEMENTS

- Ceci est un appareil à basse pression et DOIT avoir un séparé 11 "régulateur basse pression WC installé ou opération peut entraîner un risque d'incendie ou d'extrême dommages internes à votre appareil de chauffage.
- Une mauvaise utilisation d'un appareil à gaz peut entraîner des blessures graves, un incendie, une explosion, une intoxication au monoxyde de carbone, l'appauvrissement en oxygène ou même la mort.
- Ne pas faire fonctionner cet appareil sans surveillance.
- Éteignez le chauffe lors du ravitaillement.
- Ce chauffe-eau au propane nécessite une cheminée installée pour un fonctionnement correct. N'essayez pas de faire fonctionner le chauffe sans conduit de cheminée fourni correctement installé selon les besoins dans ce manuel.
- Ne pas entreposer ni utiliser d'essence ou d'autres vapeurs ou liquides inflammables à proximité de cet appareil.
- Ne pas installer cet appareil dans un local contenant des moteurs à combustion interne, réservoirs de carburant, ou les joints et raccords de leurs systèmes à carburant.
- Toutes les installations doivent être conformes aux codes locaux ou, en l'absence de tout code avec le Code National Fuel Gas, ANSI Z223.1 ou CAN /CGA B149, Code d'installation.
- Installation dans une maison usinée ou mobile doit se conformer à la construction de maisons préfabriquées et de la norme de sécurité, Titre 24 CFR, Part 3280, ou, lorsqu'ils ne sont pas applicables, la norme pour les

critères de sécurité incendie pour manufacturés Sites d'installation à domicile et les collectivités, ANSI/ NFPA 501A, (États-Unis) ou Maisons mobiles standard, CAN/CSA-Z240 Série, au Canada.

- Suivre toutes les procédures d'installation et de fonctionnement.

1. A propos d'un projet de chauffage au propane direct

Ce foyer à évacuation directe propane chauffe-eau est un appareil de chauffage propre à faible pression de propane pour une utilisation à bord des navires marins de petite taille et de nombreuses autres applications différentes.

Ces radiateurs sont équipés d'un tuyau d'aération inox à double paroi et deckfitting / échappement bouchon. L'air frais est tiré de l'extérieur, à travers le tube extérieur dans la chambre de combustion tout gaz d'échappement quitte le navire dans le tube intérieur. L'air de l'intérieur de la cabine n'est pas utilisé pour la combustion de sorte qu'une évacuation de l'air frais n'est pas nécessaire. Depuis, cet appareil possède une combustion isolée, les gaz d'échappement sont retirés par la cheminée de sorte qu'aucune humidité est créé.

Ces appareils de chauffage sont équipés d'uneCGA/ AGA a approuvé les soupapes de gaz de sécurité. Si la flamme ne doit jamais être éteint le gaz sera s'éteint automatiquement.

Allumage manuel implique d'allumer le chauffe avec un long briquet barbecue avec la porte ouverte et évite donc toute première accumulation de gaz non brûlé.

L'installation d'un détecteur de gaz est recommandée pour tous les appareils au GPL.

* **NOTE:** Lorsque vous utilisez des paramètres plus élevés, il est nécessaire d'utiliser le ventilateur sur une vitesse faible ou moyenne afin de maximiser la production de chaleur du chauffe-eau, mais aussi, pour refroidir la cheminée d'entrée d'air et de garder la flamme de la création de la suie. Il est

de loin préférable d'enregistrer le propane et brûler le chauffage faible avec peu d'air soufflant, que de brûler le chauffe sur feu vif sans le ventilateur. Cette méthode fait perdre propane et réchauffera la cheminée avant tout la chaleur peut être extraite de l'appareil de chauffage. Le ventilateur aspire seulement 0,2 ampères et 12 volts et est peut être relié à un transformateur 115volts 500mA.

2. Remarques importantes

Voici quelques remarques importantes à retenir lors de l'installation d'un Dickinson directe projet de chauffage au propane:

- Montage et emplacement, 12v branchement, au moins 20 "et un maximum de 56" de cheminée, l'emplacement du trou de la cheminée et l'alimentation en carburant.
- Les raccords nécessaires pour se connecter à votre alimentation en carburant.
- Installez un régulateur basse pression séparée (11 "wc).

3. Installation de votre chauffage

Emplacement

Lors de l'installation de votre chauffage au propane nouvelle, gardez à l'esprit l'emplacement de le dispositif de chauffage et où il maximise la capacité de chauffage. Cet appareil de chauffage au propane est équipé d'un ventilateur 12v qui va souffler de l'air chaud par le haut du radiateur vers le bas sur le plancher.

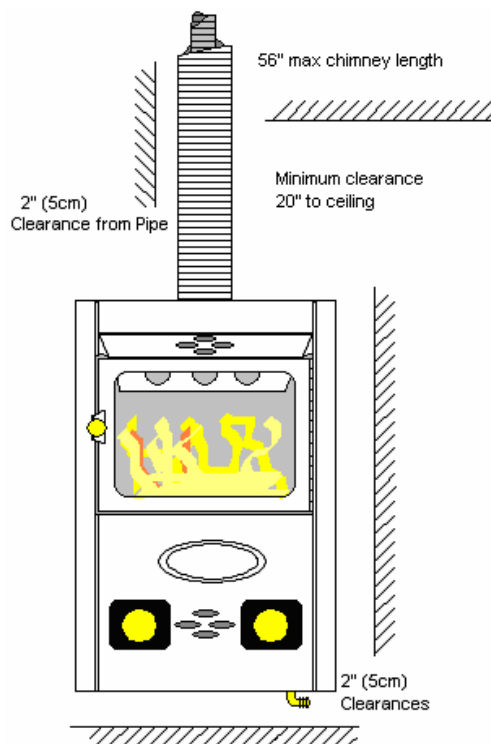
Cela augmente l'efficacité du chauffage et offre une bonne circulation de l'air chaud. Montage de l'appareil de chauffage inférieure permettra de circulation plus efficace de la chaleur dans l'habitable. Planifiez votre emplacement avant l'installation de chauffe pour s'assurer que l'emplacement choisi permet l'adaptation des spécifications et des distances de sécurité.

Distances de sécurité: Au-dessus-20 ", avant-18", Côtés-2 ", ci-dessous-2"

Les matériaux combustibles tels que le pont / plafond ou les murs qui sont plus près du chauffe alors les distances de sécurité indiquées doivent être isolés d'isolant ou de cartons avec un revêtement métallique, un .5 "bras de fer est le mieux pour la circulation d'air derrière. Une autre alternative est d'utiliser l'isolation ou cartons et carreaux de céramique.

Montage

Fixez la plaque de montage chauffe directement sur la surface de montage. Aucune isolation supplémentaire est nécessaire. Utilisez des attaches appropriées pour le montage.



Tuyau de cheminée

La inoxydable fumée à paroi qui l'appareil de "(71cm) de long.

double tuyau de est inclus avec chauffage est de 28 Quatre ressorts sont entre l'intérieur et l'extérieur du tuyau afin de s'assurer que même un espace d'air est prévue. Il est important que deux ressorts se trouvent à tout cintrage de manière à empêcher les tubes de contact.

Les extensions sont disponibles en 10 "(25,4 cm) pièce n ° 19-005 et 28" (71cm) pièce n ° 19-000. La longueur totale maximale du tuyau d'échappement de combustion peut être de 56 "seulement. Localiser le dispositif de chauffage de sorte que la distance entre l'élément chauffant et le tuyau conforme aux longueurs de tuyaux disponibles.

Nous ne vous recommandons pas couper le tuyau, mais le tuyau peut être coupé avec une lame fine scie à métaux à la longueur souhaitée. Pour ce faire, tourner le tuyau pour serrer la flexibilité des tuyaux, puis collez l'extrémité du tuyau et installer un collier de serrage sur le côté de la conduite que vous tenez. Il en est ainsi de la pince est laissée sur le tube et seulement enlevé après ou pendant l'installation. Couper avec entaille scie à denture fine lame, puis utilisez une lime ronde pour éliminer les bavures importantes à l'intérieur du tuyau. Soyez prudent car le tuyau flexible peut être facilement endommagé.

Recherchez et exécutez le tuyau de ventilation de telle sorte que pas de points faibles se produire lorsque l'eau ou des débris peuvent s'accumuler et bloquer ainsi l'échappement ou d'admission. La cheminée à évacuation directe est flexible et peut être pliée pour former n'importe quel angle de décalage. Le conduit de cheminée peut également quitter l'horizontale.

Si vous voulez une sortie horizontale avec le conduit de cheminée, le chauffe-eau fonctionne satisfaisant si la longueur du tuyau fourni (28 "/ 71 cm) est utilisée pour obtenir l'angle de 90 degrés. Lorsque vous effectuez un virage dans le conduit de cheminée, faire plier progressivement de sorte que vous n'avez pas les points chauds dans le tuyau pendant le fonctionnement. Lorsque vous vous penchez du tube, ne pas les plier vers le bas go car cela aura une incidence sur le projet. Voir le schéma ci-dessous. Soyez prudent avec cintrage du tuyau pour ne pas s'effondrer ou de l'endommager. Si le tuyau doit être coupé, prenez des précautions supplémentaires pour que le tuyau ne s'effiloche pas.

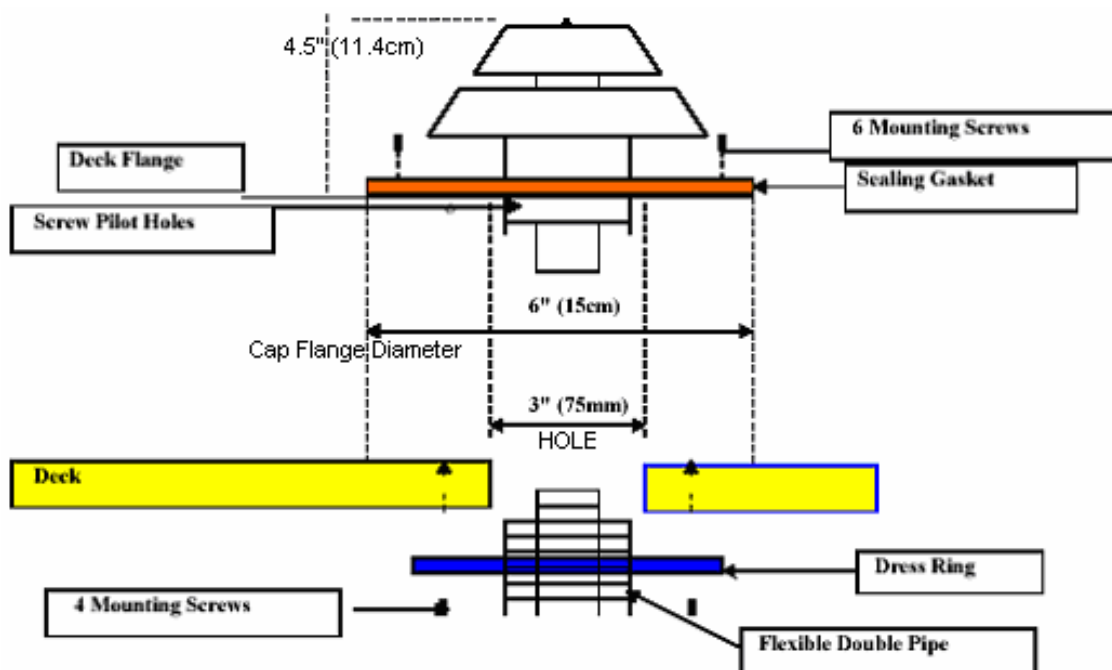
Deckfitting et d'échappement Cap

Étape - 1 Mesurer, couper ou percer un 3 "trou dans le pont, plafond ou au mur où le bouchon d'évacuation sera situé.

- Étape - 2** Assurez-vous que le joint d'étanchéité est installé sous le dessus du pont- bride avant vissage du raccord. En tenant la bride de pont fermement en place et fixez-le avec les 6 vis inox fournies.
- Étape - 3** Fixez la bague robe à l'intérieur, sous le raccord avec les 4 vis inox fournies. (Assurez-vous que les lignes s'ouvrent avec le dessous de la deckfitting ou le tuyau ne rentre pas correctement).
- Étape - 4** Installez le tuyau flexible sur l'appareil. Il est très important que le petit tuyau sont bien ajustées contre le collier du tuyau sur l'appareil (même en ajoutant un peu de ruban silencieux ou une feuille d'étain pour combler les lacunes de la conduite afin d'assurer une connexion étanche à l'air, le chapeau et les autres connexions sont pas aussi importants .
- Étape - 5** Effectuez les virages sont nécessaires dans la conduite flexible et la pousser dans le deckfitting.
- Étape - 6** Fixez la plaque de montage arrière et fixez le radiateur en position.

AVERTISSEMENT: Ne pas installer le bouchon de fumée externe dans les 20 pouces (500 mm) d'un raccord de ravitaillement ou de l'évent du réservoir de carburant.

REMARQUE: Si le bouchon est positionné près d'un bord où il peut obtenir un vent vers le haut puis il peut donner quelques turbulences à l'admission d'air. Si cette position est le meilleur endroit alors considérer la partie de garde cap # 19-080 qui a un bouclier pour bloquer les vents ascendants.



4. Raccordement de l'essence au propane

Il s'agit d'un appareil à basse pression propane. Ne pas utiliser le propane à haute pression. Le chauffe-eau ne fonctionne que sur le propane basse pression (11 'WC ou 27,4 mbars) et devrait avoir un régulateur basse pression (pièce n ° 19-151) installé dans la conduite de carburant. Le raccordement au gaz propane est un raccord évasé 3/8 "et peut soit provenir d'un système au propane déjà installé, un 10 simple ou un réservoir de 20 lb ou une bouteille jetable £ 1. Le réservoir de propane doit toujours être dirigé vers le haut. Pour exécuter le carburant à l'appareil, tuyau de cuivre ou un tuyau en caoutchouc approuvé peut être utilisé. La taille de la conduite de

carburant ne doit pas être plus petit que 3/8 "de diamètre. Lors de l'exécution de la conduite de carburant, assurez-vous que les extrémités sont obturées donc pas de débris peuvent pénétrer à l'intérieur de la ligne. Cela peut bloquer le gaz qui traverse l'orifice petit radiateur. Assurez-vous de souffler à travers la conduite de carburant avant la connexion.

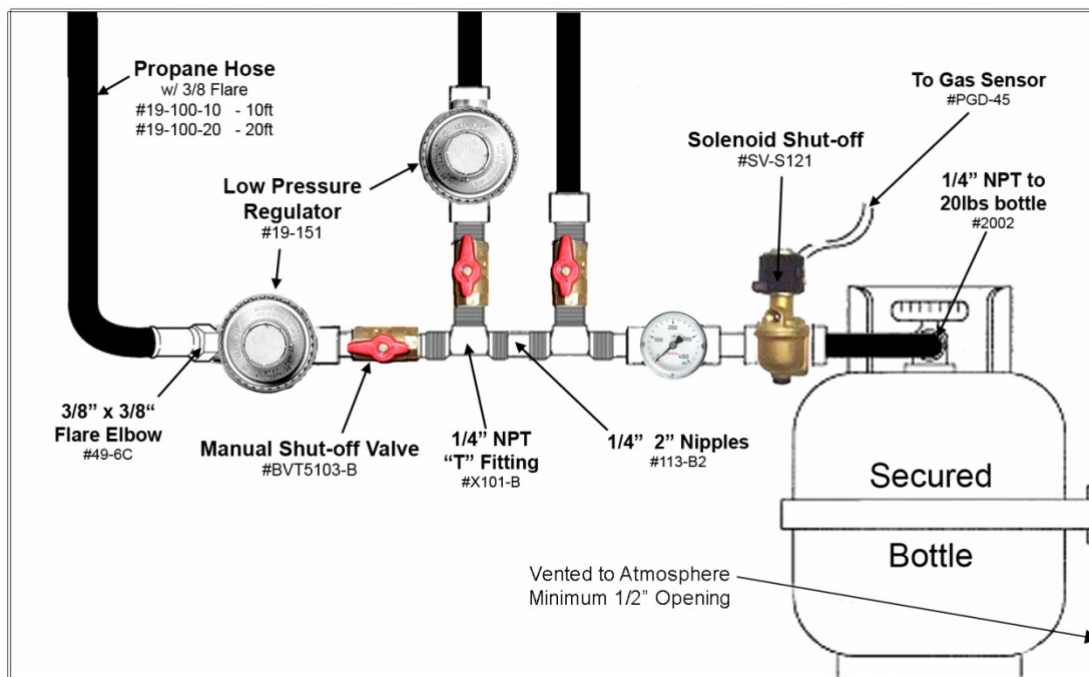
REMARQUE: Chaque appareil à basse pression au propane doit avoir son propre régulateur basse pression et la ligne d'alimentation en carburant comme indiqué sur le schéma casier de propane à la page. 9.

Raisons pour avoir un régulateur de pression séparé pour chaque appareil bas:

1. Les normes ABYC état-1.7.2 - Chaque appareil doit être desservi par un régulateur basse pression séparée et la ligne d'alimentation qui est originaire l'intérieur du casier cylindre. Nous vous recommandons de suivre la norme ABYC.
2. Le régulateur ne sert qu'à une très faible pression de gaz, à travers un petit 3/8 " conduite de gaz, et en fonction de la distance, 1 régulateur pour 2 appareils peut affamer les brûleurs de gaz pour 1 appareil.
3. Certains appareils plus anciens n'ont pas thermocouples sur les brûleurs, et si le robinet de gaz de cet appareil a été laissé dans la position "on", le gaz fuirait tout utiliser le chauffage ou tout autre appareil et pourrait entraîner de graves explosions.

Le diagramme de la p. 9 est d'illustrer une installation typique et ne doivent pas être utilisées pour illustrer un code réglementaire particulière, l'exigence d'assurance ou de passer outre les instructions du fabricant sur tous les accessoires ou les composants.

Installez votre système au propane conformément aux niveaux local, national ou de l'industrie des réglementations spécifiques. Conserver l'installation et manuel du propriétaire pour vos composants gazeux tels que le solénoïde et le régulateur. Conditions d'installation pour certains de ces composants varient selon le fabricant. Installez les composants comme indiqué par les instructions du fabricant.



Système existant:

N ° de pièce 19-151: Régulateur basse pression

N ° de pièce 19-100-10: 10ft Tuyau basse pression / Part # 19-100 -20:
20Flexible pi

N ° de pièce 49-6C: 3/8 raccord "NPT X 3/8" flare (tuyau au raccord du régulateur)

(* Voir schéma p. 8 pour les autres éléments dont vous avez besoin pour installer)

10 Simple ou 20 lb Réservoir:

N ° de pièce 19-151: Régulateur basse pression

N ° de pièce 19-100-10: 10ft Tuyau basse pression / Part # 19-100 -20:
20Flexible pi

N ° de pièce 19-152: Kit de raccords (tuyau au régulateur et régulateur pour raccords de réservoir)

1 Bouteille jetable lb:

N ° de pièce 19-150: kit bouteille jetable (y compris régulateur # 19-151)

N ° de pièce 19-100-10: 10ft Tuyau basse pression / Part # 19-100 -20:
20Flexible pi

MISE EN GARDE:

- Ne jamais connecter cet appareil directement à l'alimentation en propane / GPL. Cet appareil de chauffage nécessite un régulateur externe qui n'est pas fourni.
- Après le raccordement du gaz est crochu, tester toutes les conduites de gaz et les connexions des fuites avec une solution savonneuse. Testez toutes les lignes et les raccords avant le chauffage est allumé pour la première fois.

Locker Propane Installation Attention Plate

Installez votre assiette ATTENTION propane casier sur ou à l'intérieur de votre casier de propane pour les rappels de sécurité importantes.

Ventilateur 12v électrique

Le ventilateur à l'intérieur du chauffe-eau est 12V DC 0,17 ampères et l'alimentation doivent être amenés à les connecteurs des ventilateurs interrupteur marche / arrêt à travers l'œillet installé au fond de l'appareil. Le ventilateur installé dans cet appareil est conforme aux normes CE approuvé et EM de la réglementation de la FCC et CSA. Le ventilateur doit avoir un fusible en ligne évalué à 1 ampère.

Le cas échéant, cet appareil doit être mis à la terre conformément aux codes locaux ou, en l'absence de codes locaux, au Code national de l'électricité, *ANSI/NFPA 70* ou le *Code canadien de l'électricité, CSA C22.21*.

REMARQUE: Étant donné que ce ventilateur a une telle intensité faible, lorsque vous allumez, tourner sur la position haute premiers à recevoir les pales du ventilateur en mouvement, puis baissez à bas si vous le souhaitez.

REMARQUE: Le fil rouge va sur le côté positif de la batterie et le fil noir ou bleu est le côté négatif.

5. Procédure d'allumage

- 1) Porte ouverte chauffe
- 2) Tourner le bouton de GAZ à LOW seulement comme un paramètre élevé ne fonctionnera pas lors de l'allumage.
- 3) Appuyez sur le bouton et allumer le brûleur manuellement (Il peut être nécessaire de garder en cliquant sur l'allume-cigare afin de garder la flamme va surmonter le fort tirage).
- 4) Gardez le bouton enfoncé et porte chauffe près TRÈS LENTEMENT que cela puisse envie de sortir quand la porte est presque fermée.
- 5) Relâchez le bouton après que la porte est fermée et les flammes doit rester allumé. En laissant la porte ouverte après l'allumage

chauffe peut causer la flamme de sortir lorsque le bouton est relâché. Si les flammes s'éteignent, puis fermez le robinet de contrôle de gaz et attendez quelques minutes pour laisser refroidir, puis recommencer.

- 6) Le réglage élevé peut être sélectionné après une ou deux minutes d'échauffement.
- 7) L'utilisation du ventilateur de soufflage est facultative, mais améliore considérablement la production de chaleur et la circulation de l'air chaud.

MISE EN GARDE: NE TOUCHEZ PAS le chauffe pendant le fonctionnement de la fenêtre en verre, les surfaces externes et le tuyau d'évacuation du chauffe devenir très chaude et peut causer des brûlures. PAS de fermer la porte du chauffe correctement peut causer:

- diminution de l'oxygène à l'intérieur de la cabine
- gaz d'échappement d'entrer dans la cabine, y compris éventuellement de monoxyde de carbone.

Le monoxyde de carbone (CO) est un gaz incolore, insipide, gaz invisible toxique, qui peut causer des problèmes de santé graves ou la mort. REMARQUE: Seul le premier allumage, l'huile de lubrification sur le tuyau en acier inoxydable se produire de la fumée et de brûler. THIS ISNORMAL. Nous suggérons que les fenêtres et les trappes sont ouvertes. La fumée du tuyau à l'intérieur sera émis à l'extérieur, à travers le bouchon de fumée.

Caractéristiques de la flamme

Lors de l'allumage du chauffe-eau, les flammes créera un grondement pendant environ 5 minutes jusqu'à ce que le système se stabilise et que le projet directement atteint la température de fonctionnement. Initialement, la flamme est très bleu et dynamique. Après une courte période de temps, les flammes vont augmenter en taille et deviennent moins dynamique avec plus de pointes jaunes. Cela va créer plus de l'effet de cheminée.

Avec la valeur élevée de la chicane dans la partie supérieure de la chambre de combustion devient rouge. Ceci est normal et maximise l'efficacité de l'appareil.

6. Entretien

Pour assurer un fonctionnement appareil en toute sécurité et sans problème, il est recommandé d'effectuer périodiquement des inspections simples suivantes:

1. Nettoyez l'extérieur de l'appareil de chauffage pour maintenir l'aspect brillant de l'acier inoxydable. Utilisez un chiffon doux, produit de nettoyage ininflammable.
2. S'abstenir de recourir à la laine d'acier ou tout autre métal abrasif car cela impuretés laisse derrière lui.
3. Inspectez le système d'approvisionnement en propane et réservoir pour l'âge et l'usure.
4. Si la flamme est de plus en plus bas dans le temps ou devient subitement très faible, inspecter l'orifice de l'appareil de chauffage. L'accumulation de la saleté et de l'humidité à l'intérieur de l'orifice peut s'accumuler avec le temps et peut être retiré si elles obstruent l'orifice.

Nettoyage thermocouple et l'orifice

1. Pour remplacer le thermocouple ou le nettoyage de l'orifice sur l'élément chauffant de la couverture doit être retiré. Retirez les boutons en laiton avec une clé 5/64 Allen avec les écrous qui maintiennent les plaques noires.
2. Ensuite retirez toutes les vis sur les côtés de l'appareil (attention, tenir le capot avant et retirez le haut et le bas). Ouvrez grand la porte et tirez légèrement vers l'arrière du capot avant pour enlever les 2 connecteurs sur l'interrupteur à bascule (utiliser une pince à bec).
3. À l'aide d'une clé à 5/16 en laiton déconnecter l'écrou à une extrémité du thermocouple, situé à l'arrière de la soupape de commande. L'autre extrémité du thermocouple est situé à l'avant juste au-dessous de l'ouverture de porte et un peu vers la gauche. Retirez les 2 vis Robertson creux (carré) et retirer le thermocouple ancienne.
4. Connecter le thermocouple nouveau à la console et à nouveau peu de l'installer sur la face avant en s'assurant que le thermocouple est en plus profondément il peut être monté pour assurer la flamme brûle suffisamment près de la pointe. Installer l'autre extrémité à l'arrière de la vanne. Ce n'est pas une partie du système de propane donc pas besoin de s'inquiéter des fuites.

5. Pour nettoyer l'orifice, supprimez la ligne de carburant en cuivre à l'avant de l'appareil juste en dessous de l'ouverture de la porte, puis desserrer l'écrou de blocage et retirez le raccord en laiton du chauffage. L'orifice est situé dans le raccord en laiton. Nettoyer le trou avec un fil de plus petite qu'un trombone ou essayez d'air comprimé. Le montage s'effectue dans l'ordre inverse. Utiliser Loctite ou similaire sur les raccords en laiton pour des fins de vibrations.

Dépannage

AVERTISSEMENT: QUE FAIRE SI VOUS SMELL GAZ

- Coupez l'alimentation en gaz.
- Ne pas tenter d'allumer d'appareil.
- Ne touchez à aucun interrupteur électrique; n'utilisez aucun téléphone dans votre bâtiment.
- Quitter le bateau et ventiler avec l'équipement approprié.
- Rechercher la cause de la fuite et de la réparation.

Dickinson a ajouté une prise d'air frais à votre P9000/P12000 chauffage. Si votre flamme commence à devenir suie alors vous devez enlever votre capot et retirez le support couvrant les 4 trous d'entrée d'air frais. Ceci est particulièrement utile si vous avez un coude à 90 degrés dans votre conduit de fumée que cela puisse limiter l'entrée d'air frais. Pour retirer le support, vous devez suivre ces instructions.

- 1. Retirez le bouton de cuivre sur la commande de gaz en desserrant avec 5/64th Clé Allen**
- 2. Desserrer l'écrou de laiton autour de la poignée de gaz avec une clé 13/16th.**
- 3. Supprimer les 8 (P12000 - 12) vis sur les côtés de l'unité de**
- 4. Retirer le fond et les panneaux supérieurs.**
- 5. Retirez le carénage de l'unité principale. La porte doit être déverrouillée pour y parvenir. Vous pourriez avoir à détacher le câble du ventilateur de la commande de vitesse.**

6. Sous le tuyau de cuivre il ya un support étant maintenu par 2 vis à tôle. Retirez les vis et le support. Il exposera 4 trous.

7. Remettez le capot de l'unité à la suite steps1 à 5 dans l'ordre inverse

**** NOTE: Sachez que si vous retirez le support grille d'aération, alors vous êtes maintenant aspirer l'air de votre cabine.

Problème Solution

Pas de gaz au brûleur sur l'éclairage	Vérifier l'alimentation en gaz, régulateur, électrovanne
	Vérifiez que le bouton est exactement le BAS qui est9 heures lorsqu'il est pressé po
	Orifice est bloqué en raison de l'accumulation de saleté ou de matériel dans l'installation de nouveaux tuyaux.
Le feu ne reste pas allumé lorsque le bouton relâché	Appuyez sur le bouton, allumer le brûleur et la porte presque proche. Relâcher le bouton, puis FERMER LA PORTE CHAMBRE DE COMBUSTION
	Vérifier que le joint de la porte est bonne
	Vérifiez que le tuyau d'échappement interne est installé correctement
	Desserrer, nettoyer et serrer l'écrou en laiton au thermocouple qui est à l'arrière de la vanne de gaz.
Foyer s'éteint en cours d'utilisation	Pas d'alimentation en gaz - vérifier la pression de gaz
	Blocage de l'entrée d'air - vérifier le tuyau de ventilation pour n'importe quel objet, y compris l'eau qui peut bloquer l'admission.
Le ventilateur ne fonctionne pas	Vérifier l'alimentation (12 V DC)
	Vérifiez la connexion des câbles
	Vérifier le bon fonctionnement de l'interrupteur
	Remplacez le ventilateur
Odeur de gaz, même si le bouton de commande est en position OFF	1. Fuite de gaz. Voir l'avertissement. Localisez et réparez toutes les fuites

	2. Vérifier et, si nécessaire, remplacer la vanne de régulation. Si l'opération est tentée avec le gaz à haute pression, la vanne peut échouer.
Légère fumée ou d'odeur pendant le fonctionnement initial	Il s'agit d'un phénomène normal, provoqué par combustion des résidus du processus de fabrication. La fumée et l'odeur devrait s'arrêter après quelques heures de fonctionnement

Propane P9000 / P12000 Accessoires Chauffage Cheminée et pièces de rechange

- N ° de pièce 19-000: 28 Kit d'extension "à la connexion de couplage
- N ° de pièce 19-005: 10 Kit d'extension "à la connexion de couplage
- N ° de pièce 19-030: 2,5 "x 18" Stainless fumée Garde
- N ° de pièce 19-100 -10: 10pi Tuyau basse pression propane
- N ° de pièce 19-100 -20: 20pi Tuyau basse pression propane
- N ° de pièce 19-150: kit bouteille jetable (y compris régulateur # 19-151)
- N ° de pièce 19-151: Régulateur basse pression
- N ° de pièce 19-152: Kit de raccords (tuyau au régulateur et régulateur pour raccords de réservoir)
- N ° de pièce 19-080: Stainless Exhaust Cap Garde
- N ° de pièce 19-200: Garde Météo à utiliser seul
- N ° de pièce 19-210: Garde Météo à utiliser avec pièce n ° 19-080 Garde d'échappement Cap

- N ° de pièce 01-031: Ventilateur 12v remplacement
- N ° de pièce 01-073: Interrupteur marche / arrêt
- N ° de pièce 01-074: Contrôle de la vitesse du ventilateur 12v
- N ° de pièce 02-014: Thermocouple de rechange
- N ° de pièce 19-020: Valve de contrôle de remplacement
- N ° de pièce 19-050: Remplacement inoxydable Deckcap de montage, joint et bague de robe

* Pour les pièces de rechange ne figurent pas ici s'il vous plaît envoyez-nous un courriel pour plus d'informations. info@dickinsonmarine.com

7. Politique de garantie

Nous, à Dickinson souhaitent maintenir un système raisonnable et facile pour les retours, la garantie, les retours et les échanges. Pour ce faire, nous tenons à vous informer de quelques conseils utiles et des procédures à respecter et utiliser lors de l'envoi de retour du produit à la Marine Dickinson. Toute correspondance concernant les retours, les garanties et les échanges passeront par l'usine de Dickinson Marine à Surrey,BC,Canada et le produit doit être retourné à cet endroit.

Garantie

Dickinson Marine toutes les garanties de ses produits pour une période d'un an à partir de la date d'achat du produit par l'utilisateur final avec une preuve d'achat ou une garantie déposée. La carte de garantie doit être copié pour vos dossiers et retourné à Dickinson pour activer votre garantie dans les 90 jours suivant votre achat. Vous pouvez aussi l'activer en ligne à www.dickinsonmarine.com

Une copie de la carte de garantie doit avoir été reçu ou une preuve d'achat doit être présentée pour recevoir la garantie.

1. Le client peut nous contacter directement pour régler les problèmes de garantie. Nous sommes heureux de vous aider. Appelez-nous sans frais au 1-800-659-9768 ou par courriel: info@dickinsonmarine.com
2. Si le client retourne un produit complet qu'ils considèrent comme défectueux, vérifiez que le produit a été assemblé correctement et est utilisé correctement. Si vous n'êtes pas sûr s'il vous plaît communiquer avec notre service d'assistance technique @ 1-800-659-9768. Dickinson Marine ne donnera pas de crédit pour les produits utilisés qui ne sont pas défectueux. Dans ces cas, il est préférable d'appeler l'usine pour déterminer si le produit est utilisé correctement, le montage est correct ou est effectivement défectueux.
3. Tous les produits sont renvoyés à Dickinson Marine doit avoir un numéro d'autorisation de retour. Contactez-nous à Dickinson Marine sans frais 1-800-659-9768 ou par courriel info@dickinsonmarine.com pour obtenir un numéro d'autorisation de retour. Cela nous permet de suivre et de traiter votre retour. Une fois que vous avez reçu un RA # de nous, inclure votre preuve d'achat et d'expédier à l'adresse ci-dessous. Nous vous recommandons d'expédier en utilisant le service de messagerie assurés et de conserver un numéro de suivi. Les clients sont responsables des frais d'expédition pour tous les retours et les échanges.

Dickinson Retours marins
101-17728 66th Avenue
Surrey,BC
V3S 7X1,Canada

4. Les produits qui sont manifestement plus âgés que la période de garantie ou ceux qui ont de toute évidence été mal utilisés ne seront pas retournés, échangés ou réparés.

Non défectueux Retours et échanges

Dickinson se réserve le droit d'appliquer un frais de restockage de 20% pour un produit retourné renvoyé. Un numéro d'autorisation sera nécessaire de l'usine afin de faciliter un retour. Les crédits seront effectués au cours du dernier achat pour ce numéro de pièce.

Garantie limitée

CONDITIONS DE GARANTIE: Dickinson garantit que ce produit est exempt de défauts de matériaux et de fabrication pour une période d'un an. Cette garantie est limitée aux demandes soumises par écrit dans un délai d'un an suivant la date d'achat. Si une partie de votre nouveau produit échoue en raison d'un défaut de fabrication pendant la période de garantie Dickinson propose de remplacer lesdites parties gratuites, à condition, toutefois, que ces pièces n'ont pas été mal réparé, modifié ou altéré ou soumis à une mauvaise utilisation, d'abus ou exposés à des conditions corrosives. Cette garantie est toutefois limitée par certaines exclusions, les délais et les exceptions énumérées ci-dessous. Lire ces limitations et exclusions attentivement.

DÉLAI: Cette garantie est donnée trop et ne couvre que l'acheteur initial. La couverture prend fin un an après la date d'achat pour les pièces de rechange. **EXCLUSIONS:** Cette garantie ne couvre ni les suivants: (a) Toute détérioration normale du produit et l'apparence des objets, en raison de l'usure et / ou de l'exposition; (b) des garanties, promesses, représentations, garanties ou ententes de services ou émis par l' un distributeur autorisé ou toute autre personne qui vend ce produit, autres que celles expressément énoncées aux présentes; (c) tout dommage ou défaut dû à un accident, une mauvaise réparation, modification, utilisation déraisonnable notamment le défaut de fournir un entretien raisonnable et nécessaire, l'usage abusif ou l'abus de l'équipement , ou l'exposition à des conditions corrosives. Cette garantie est subordonnée à une utilisation normale, l'entretien raisonnable et nécessaire et le service de votre produit, et un avis écrit est donné immédiatement après la découverte de l'acheteur de la garantie, conformément au paragraphe 6 ci-dessous. Entretien raisonnable et nécessaire, c'est l'entretien qui vous êtes censé faire vous-même ou l'ont fait pour vous. Il ne nécessite aucun entretien, ce qui est nécessaire pour garder votre produit accomplissement de sa fonction normale et d'exploitation à un niveau raisonnable de la performance.

AVERTISSEMENT LA LIMITATION DES DOMMAGES: EN AUCUN CAS Dickinson SERA RESPONSABLE DES DOMMAGES DIRECTS OU INDIRECTS, Y COMPRIS (MAIS SANS S'Y LIMITER) PERTE D'UTILISATION DU PRODUIT, LA PERTE DE TEMPS, DES INCONVÉNIENTS, FRAIS DE VOYAGE, FRAIS DE TRANSPORT LOGEMENT, DE LA PERTE DE DOMMAGES BIENS PERSONNELS OU PERTE DE REVENU, DE PROFITS OU DE REVENUS.

LIMITES DE LA GARANTIE IMPLICITE OU ORALES: La présente garantie est exclusive et remplace toutes les autres garanties, orales ou écrites, expresses ou implicites, y compris mais sans s'y limiter, toute garantie de qualité marchande ou d'adéquation à un usage particulier.

LIMITES DE TRANSFERT: Cette garantie n'est pas cessible ni transférable. Elle ne couvre que l'acheteur initial.

RÉCLAMER PROCÉDURE: En cas de défaut, problème ou qu'il ya eu violation de cette garantie est découvert, afin de protéger les droits de garantie, vous devez aviser sans délai Dickinson. Donnez le nom, l'adresse et le nom du modèle, l'emplacement de l'unité, la description du problème et où on peut vous joindre pendant les heures ouvrables.

RESERVE LE DROIT DE MODIFIER: Dickinson se réserve le droit d'apporter des modifications ou des améliorations aux produits qu'elle fabrique à l'avenir, sans imposer sur elle-même aucune obligation d'installer les mêmes améliorations dans les produits qu'elle a fabriqués antérieurement.

PROPRIÉTAIRE second ou subséquent: Dickinson ne donne aucune garantie aux acheteurs secondaires ou ultérieur, et il rejette toutes les garanties implicites à ces propriétaires.

INSPECTION: Pour vous aider à éviter des problèmes avec votre produit et de valider cette garantie vous devez faire ce qui suit: (a) lire la garantie; (b) inspecter le produit. Ne pas accepter la livraison jusqu'à ce que vous avez examiné le produit auprès de votre fournisseur; (c) poser des questions sur tout ce que vous ne comprenez pas au sujet du produit.

Titulaire de l': Remplissez le GARANTIE CARTE dans les 90 jours à compter de la date de livraison. GARANTIE: LE RETOUR DE LA CARTE EST CONDITION PREALABLE A LA GARANTIE ET ??PERFORMANCE. SI VOUS N'ÊTES PAS REMPLIR ET POSTER LA CARTE SELON LES DIRECTIVES, VOUS N'ÊTES PAS UNE GARANTIE.

8. Enregistrez votre garantie

S'il vous plaît enregistrer votre garantie avec Dickinson Marine. Remplir et renvoyer la fiche d'enregistrement ci-dessous. Assurez-vous d'inclure le numéro de série pour nos dossiers.

Aucune garantie sera prolongée pour une installation inadéquate. L'utilisation de tout matériel non approuvé, l'équipement ou les procédures d'installation se traduira par une garantie annulée. Ne pas utiliser des substituts de la soupape de chauffe, brûleur et du ventilateur autre que ceux fournis par Dickinson. Dickinson Marine décline toute responsabilité pour tout dommage ou perte de service résultant de modifications non approuvées.

Formulaire de Garantie

J'ai lu et compris la garantie limitée et le mode d'emploi complet et j'accepte les termes et conditions. (S'IL VOUS PLAÎT IMPRIMER)

Nom: _____

Adresse: _____

Téléphone:

Nom du modèle Chauffage:

Serial # Heater: _____

Date d'achat: _____

Nom du vendeur:

Vendeur Localisation:

Signature: _____

Cette forme de garantie peut également être rempli en ligne.
www.dickinsonmarine.com

Dickinson Marin
101-17728 66th Avenue, Surrey, BC
V3S 7X1 Canada
Tél: 604-574-8641
Télécopieur: 604-574-8659
E-mail: info@dickinsonmarine.com

Site web: www.dickinsonmarine.com

Tous droits réservés. Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite sans l'autorisation écrite de Dickinson Marine. Dickinson se réserve également le droit de modifier ou de changer sans préavis, les matériaux, les applications, le matériel, les accessoires et / ou les prix. Toutes les mesures et les poids sont approximatifs.