



Naturel Chauffage Diesel Projet Utilisation et d'installation Manuel d'instruction



CONSERVER CE MANUEL POUR FUTURE RÉFÉRENCE
Lofoten, Newport, Alaska Modèles Antarctique

**** S'il vous plaît lire du début à la fin avant d'installer et d'exploitation.**

Chauffe-eau N ° de série:

Qualité contrôlée par Doug & Don
Formulaire n ° 7.2-229 Issue # 2 le 8
janvier 2013

Table des matières

Table des matières ... Pg. 2

Avertissements ... p. 3

1. A propos d'un chauffe-diesel à tirage naturel ... Pg. 4

2. Remarques importantes ... Pg. 4

3. Ventilation ... Pg. 5

4. Comment la cheminée affectent le chauffage ... Pg. 6

- Test de votre projet ... Pg. 7

- Downdraft ... Pg. 7

5. Installation de votre chauffage ... Pg. 7

- Situation ... Pg. 7

- Distances de sécurité ... p. 8

- Face à Sens ... Pg. 8

- Diagrammes Situation ... p. 8

- Montage ... Pg. 9

- Tuyau de cheminée ... Pg. 9

- Diamètre du tuyau de cheminée ... Pg. 9

- Amortisseur barométrique ... Pg. 9

- Accastillage ... Pg. 11

- Schéma de montage de pont ... Pg. 11

- Cap d'échappement ... Pg. 11

- Schéma d'installation chauffe ... Pg. 12

6. Installation du système de carburant ... Pg. 13

- Approvisionnement en carburant et trop-plein ... Pg. 13

- Filtre à carburant & Manuel d'arrêt de ... Pg. 14

- Approvisionnement en carburant ... Pg. 14

- Alimentation par gravité ... Pg. 14

- Pompe à essence ... Pg. 14

7. Installation de la pompe Walbro ... Pg. 15

- Walbro FRD-2 Upgrade pompe ... Pg. 16

- Diagramme éclaté de la pompe à carburant ... Pg. 17

8. Aider rédiger Installation du ventilateur ... Pg.18

- Schéma Fan ... Pg. 18

9. Installation eau dans le serpentín ... Pg. 19

- Schémas batterie à eau ... p. 20

10. Fonctionnement du chauffe ... Pg. 21

- Procédure d'allumage ... Pg. 21
- 11. Approximatives des paramètres de vanne et ventilateur ... Pg. 22
 - Schéma de feu ... Pg. 22
- 12. Conseils d'utilisation ... p. 23
 - Importance de la "Fuel to Air" Mélange ... Pg. 24
- 13. Inondations du brûleur ... Pg. 25
 - Hauteur Valve Exigences Diagramme ... Pg. 25
- 14. La soupape de dosage du pétrole et du débit de carburant ... Pg. 26
 - Fusible de sécurité ... Pg. 26
 - Ajustement du carburant ... Pg. 26
 - Les mesures de débit de carburant ... p. 27
 - Variations de carburant ... p. 27
 - Plages de fonctionnement de soupapes ... p. 28
 - Kits de réparation de la valve ... p. 28
 - Réparation de la vanne ... Pg. 29
 - Schéma Valve a explosé ... Pg. 31
- 15. Brûleur ... Pg. 32
 - Schéma du brûleur ... Pg. 32
- 16. Entretien ... Pg. 33
 - Liste de carburant ... Pg. 33
 - Nettoyage du brûleur ... Pg. 33
 - Nettoyage des conduites de carburant ... Pg. 34
 - Surface extérieure ... Pg. 34
 - Pièces de rechange ... p. 34
- 17. Dépannage ... Pg. 35 & 36
- 18. Politique de garantie ... Pg. 37, 38, 39
- 19. L'enregistrement de votre garantie ... Pg. 40

AVERTISSEMENTS

- Ne pas faire fonctionner cet appareil sans surveillance.
- Éteignez le chauffe lors du ravitaillement.
- Ne pas brûler de l'essence.
- Lors de l'utilisation du chauffe-il DOIT y avoir un évent ouvert fraîche.
- Ne pas allumer un brûleur chaud ou il peut provoquer une explosion.
- Ne pas utiliser un réservoir de carburant sous pression.
- Ne pas brancher le raccord de débordement.
- Installez un avertisseur de CO.
- Suivre toutes les procédures d'installation et de fonctionnement.

1. A propos d'un chauffe-diesel à tirage naturel

ADickinson chauffe-diesel a de nombreux avantages à d'autres appareils de chauffage. Ils peuvent être exécutés sur aucun pouvoir, mais a un projet de 12v fan aider à fournir une aide projet. Nos appareils sont équipés de simples mais fiables, y compris les composants internes d'une soupape de dosage d'huile à alimentation par gravité à un brûleur à mazout vaporisation où le carburant se vaporise par tirage naturel pour brûler un beau feu propre dans la chambre de combustion visualisation. Brûleur d'huile de vaporisation est conçue pour transformer l'huile à l'état de vapeur, puis de graver la vapeur. Vaporisation est réalisée par l'huile atteint 465 F. Une fois que l'huile est vaporisée, il devient inflammable et une combustion efficace et durable est le résultat.

Pour obtenir une combustion propre et efficace, 3 facteurs doivent être dans une proportion équilibrée.

1. **Draft-le volume d'air qui s'élève dans la cheminée d'échappement.**
2. **Oxygène remplacement apport d'air frais.**
3. **Entrée en carburant proportionnellement à la fourniture d'air et d'oxygène.**

Dickinson chauffe-diesel peut également être calibré pour fonctionner au kérosène (K) et le pétrole de chauffage (S). Voir la rubrique «Variations de carburant" à la page. 27. Ce code sera indiqué sur le côté de la vanne.

Une batterie à eau chaude peut être installé en usine ou plus tard de profiter également de chauffer l'eau de votreDickinson diesel chauffe. Serpentins d'eau chaude sont disponibles dans une bobine de 1 tour pour tous les chauffe-modèle à environ chaleur. Gallons d'eau de 5-10. Serpentins d'eau chaude sont également disponibles en 2 bobines tour uniquement pour les modèles de l'Antarctique et les îles Lofoten à environ chaleur. Gallons d'eau de 15-20.

2. Remarques importantes

Voici quelques remarques importantes à retenir lors de l'installation d'un Dickinson chauffe-diesel:

- Montage et emplacement, 12v branchement, 4ft minimum et un maximum de 10 pieds de cheminée, l'emplacement du trou de la cheminée et l'alimentation en carburant.
- **TRES IMPORTANT: sans restriction d'admission d'air frais permanent requis pour aspirer l'air extérieur nécessaire pour un fonctionnement correct.**
- Le carburant doit être filtré et ne pas dépasser une pression de 4 psi ou un régulateur de pression de carburant doit être utilisé pour éviter les inondations dangereuses (Dickinson pièce n ° 20-003).
- Une soupape barométrique doit être installé pour aider à réguler le projet. Un barométrique vous donne plus de contrôle dans le «carburant à l'air" mélange nécessaire pour un fonctionnement correct. La soupape de contrôle du carburant alors que le ventilateur d'air et augmente le barométrique de l'air diminue la (voir p. 9).
- Installez un avertisseur de CO.

3. Ventilation

NE PAS utiliser cet appareil dans un espace clos sans une entrée d'air frais permanent désigné pour votre appareil de chauffage. Ceci est nécessaire pour aspirer l'air extérieur pour un fonctionnement correct. Afin de garantir que l'air frais est disponible pour votre appareil de chauffage, une bonne ventilation est essentielle. Vous devez remplacer l'air intérieur de votre bateau au même rythme que l'appareil est de le retirer. La hausse du taux de combustion du chauffe-eau, l'air plus le chauffe-eau nécessitent. Si le débit d'air est bloquée ou obstruée, l'appareil sera inefficace, de créer de la suie, souffler et peut-être même un danger pour la santé très dangereux.

Une entrée d'air frais ouvert en permanence DOIT être installé ou dédiés à l'appareil de chauffage. Cette entrée doit être d'au moins 3 "de diamètre.

Conduits à l'appareil de chauffage est également une option. Il est important de créer et de maintenir une pression positive à l'intérieur du bateau. Vents forts peuvent aspirer l'air hors du bateau et ainsi créer une pression négative. Cette condition peut entraîner des courants d'air vers le bas. Assurez-vous que lorsque vous avez les fenêtres ouvertes qu'elles ne créent pas un effet d'aspiration dans la cabine en raison de la position de la fenêtre et la direction du vent. De la même manière, il est possible que la prise d'air sur votre moteur pour aspirer l'air de la cabine si elle n'est pas correctement ventilé.

Votre appareil est un appareil à tirage naturel et construit sa pression de tirage comme une cheminée au feu de bois. La montée de l'air chaud dans la cheminée aspire l'air frais dans le dispositif de chauffage à mesure qu'il monte dans la cheminée et sort le bouchon de fumée. Le plus grand projet de la pression, plus le chauffe-mesure sera de résister à des vents forts, à surmonter les coudes de fumée qui inhibent projet et le plus chaud vous serez en mesure d'obtenir votre chauffe sans formation de suie. Un détecteur de CO doit être installé dans le bateau. Nous recommandons également l' Dickinson haute température d'arrêt # 02-210.

4. Comment fonctionne la cheminée affectent le chauffage?

Le chauffe-eau ne crée pas le projet pour un appareil à tirage naturel pour fonctionner; c'est la cheminée qui crée le projet pour l'opération. Le but de la cheminée est de prendre les produits de combustion (fumées et gaz) de l'appareil dans l'atmosphère en dehors de votre bateau, et en même temps, pour aspirer l'air pour la combustion dans l'appareil. Ce mouvement de l'air de combustion et d'échappement est appelée projet.

Pour l'essentiel, c'est la différence de pression entre l'air à l'intérieur du conduit de cheminée et l'air extérieur qui crée ce mouvement. Chauds, les gaz plus légers dans le conduit de fumée se déplace vers le haut.

Pour maintenir les conditions de pression favorable, nous avons besoin d'une haute colonne d'air chaud à l'intérieur de la cheminée, et en dehors de l'air plus frais. L'air chaud a tendance à s'élever, en tirant des gaz d'échappement de la sur l'appareil. Que l'air sort de la cheminée, l'air frais pour la combustion est aspiré dans l'appareil. La plus forte hausse dans le projet de la cheminée, le plus probable que vous ne rencontrerez pas courant descendant.

Facteurs importants de la cheminée

Depuis projet est une mesure de la pression, tirage de la cheminée est affectée par les conditions de pression dans le bateau. Plusieurs facteurs entrent en jeu:

1. **D'air adéquate.** Tout d'abord, il doit y avoir un mouvement d'air suffisant dans le bateau pour compenser l'air qui sort par la cheminée. Si le bateau est très bien isolée, le volume d'air établi la combustion va dépasser le volume d'air entrant dans le bateau, et le bateau se détend progressivement. Avec une pression plus faible que dans le bateau à l'extérieur, il y aura une tendance à l'air d'être aspiré de nouveau dans le bateau à partir de toutes les ouvertures disponibles, y compris par la cheminée.
2. **Le mouvement d'air dans le bateau.** Deuxièmement, la circulation d'air dans le bateau ne doit pas interférer avec la cheminée. Comme l'air circule à travers la fenêtre un, l'air est aspiré par un autre pour le remplacer. C'est ce qu'on appelle l'effet de tirage, puisque le bateau se comporte comme une pile, ou d'une cheminée. Si l'effet de cheminée est assez puissant, il permettra de surmonter projet vers le haut de la cheminée et tirez air de remplacement (et de fumée) dans le bateau par la cheminée.
3. **La concurrence pour l'air disponible.** Troisièmement, il ne doit pas être trop grande concurrence provenant d'autres périphériques sur le bateau, tels que ventilateur, un moteur de grande ou de l'air change-systèmes. Si quelque chose se aspirer l'air hors de la barque, la cheminée peut-être pas assez puissant pour en venir à bout, et d'échappement peut être aspiré dans le bateau de la cheminée.
4. **Conception cheminée appropriée.** Et enfin, une cheminée doit être conçu pour accueillir le volume et le type des gaz d'échappement émis par les appareils qu'elle dessert. Cela implique un dimensionnement correct, hauteur suffisante et construction proprement dite. Voir la section "tuyau de cheminée» à la p. 9.

Depuis le tirage de la cheminée est affectée par de nombreux facteurs, des problèmes de tirage peut être compliqué à trouver.

Tester le projet

Pour trouver l'endroit où l'air est aspiré, tordre une serviette en papier en forme de mèche, il s'allume et la souffler à créer de la fumée. Placer la mèche de fumer à proximité des écoutilles ouvertes, les fenêtres ou les événements vous mènera à l'emplacement. Installation ou l'ouverture des événements opposés permettra à l'air de venir d'un chemin de moindre résistance et de ne pas perturber le tirage de la cheminée.

Downdraft

Un motif fréquent de courant descendant brûle le chauffe trop bas (trop d'air dans le brûleur et pas assez de carburant). Si les flammes brûlent sous l'anneau du brûleur haut et à l'intérieur du pot brûleur, puis il brûle inefficacement l'origine du projet d'être trop faible va par la cheminée permettant courant descendant par la cheminée. Quand les flammes brûlent au-dessus de l'anneau supérieur, puis le tirage naturel est à son plus fort pour qu'il puisse lutter contre courant descendant.

5. Installation de votre chauffage

Emplacement

Planifiez votre emplacement avant l'installation de chauffe pour s'assurer que l'emplacement choisi permet l'adaptation des spécifications et des distances de sécurité. Les matériaux combustibles près du radiateur, puis les distances de sécurité indiquées doivent être doublés d'isolant ou de cartons et un revêtement métallique avec un .5 "impasse pour la circulation d'air derrière. Une autre alternative est d'utiliser l'isolation ou cartons et carreaux de céramique. La paroi arrière de l'appareil de chauffage et la première longueur de tuyau de cheminée doit également être revêtue d'un matériau tel. Voir le schéma ci-dessous.

Distances de sécurité

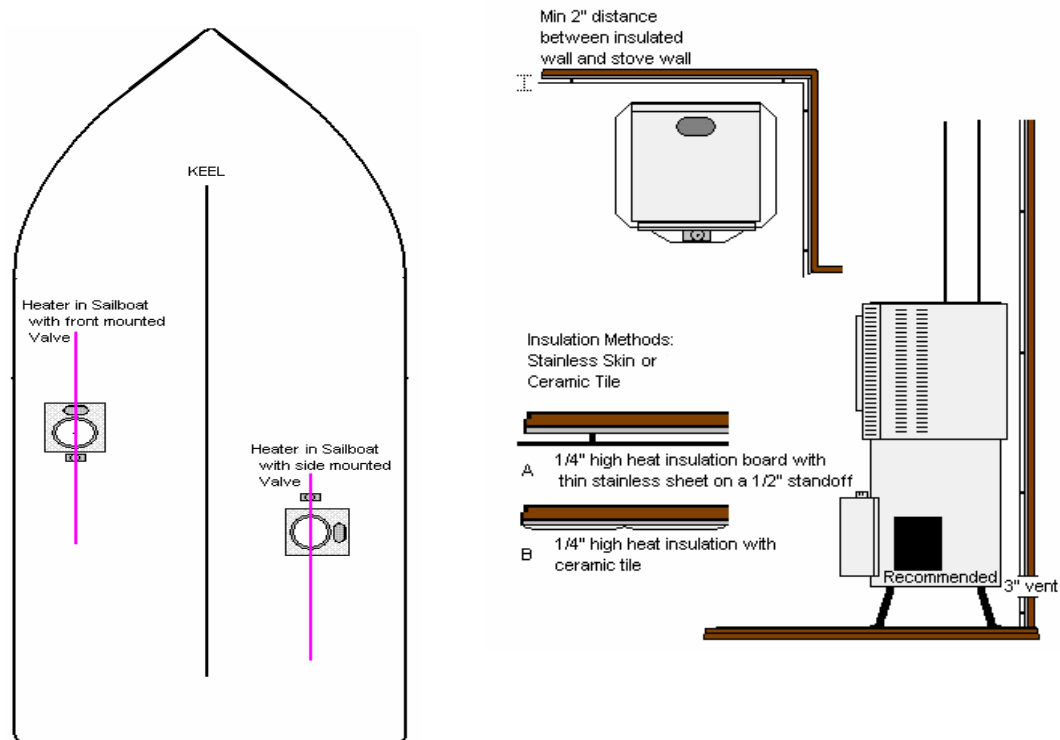
Au-dessus-30 ", Devant-18", Côtés-12 ", ci-dessous-6"

Face à Sens

Le chauffe-eau devrait idéalement faire face à la proue ou la poupe du bateau, en particulier sur un voilier. Le carburant est alimenté par gravité à

partir de la soupape de dosage d'huile dans le brûleur si la vanne ne doit descendre en dessous du niveau du brûleur, le combustible s'écoule pas vers le haut dans le brûleur, ce qui mettra le feu. Dans un faisceau orienté vers l'installation, la vanne de dosage de l'huile peut être déplacé vers le côté de l'appareil de chauffage. Il ya des trous situés sur le côté à maintenir le support de soupape repositionné. Voir le schéma ci-dessous. Cela ne peut se faire sur la Newport modèle car il doit faire face avant ou arrière seulement. Cela permettra à l'appareil de chauffage pour fonctionner jusqu'à 15 degrés. Si vous avez un doute quant à la nécessité d'un support de la valve, s'il vous plaît nous envoyer un courriel. info@dickinsonmarine.com

Remarque: la vanne de chauffe et brûleur doit être en conformité avec la quille des bateaux.



Montage

Il ya des trous ménagés dans les pieds de l'appareil afin de permettre des fixations appropriées pour le fixer au sol. La Newport modèle possède les supports appropriés pour assurer le chauffage de la cloison. Le bac de récupération est alors glisser sous la partie inférieure de l'appareil de chauffage.

* L' Newport chauffe-cloison doit être fixé avec les supports arrière de montage fournies.

* Tous les appareils d'autres modèles doivent être fixés au sol par les trous de boulons dans les jambes.

** Rememeber: enlever tous les plastiques de protection sur toutes les parties de l'appareil de chauffage.

Tuyau de cheminée

L'emplacement et la configuration de la cheminée est très important pour le fonctionnement de l'appareil. Une longue cheminée droite assurera un projet solide pour un fonctionnement correct. Le diamètre de la cheminée doit être ce qui est spécifié. Nous recommandons que la longueur de la cheminée est une quinte 5-6ft course avec un minimum de 4 pieds de long et un maximum de 10 pieds. Évitez d'utiliser des coudes et, si nécessaire, utiliser des coudes de 45 degrés et laisser la chance au tuyau droit autant que possible avec un minimum de 12 "(28 cm) à partir du haut de l'appareil. Il n'y a pas de connecteur pour raccorder le tuyau de cheminée pour le chauffage. Il ya une buse déjà fixé sur le dessus du chauffe-eau et le tuyau peut fixer en serrant le tuyau dans une forme ovale et sa mise en place sur la buse.

Diamètres de tuyaux de cheminée

Newport, Alaska Et antarctiques Chauffe-3 Diamètre de la cheminée "(7,5 cm)

Lofoten cheminée-4 "de diamètre (10 cm)

Amortisseur barométrique

Nous avons 2 options pour l'installation du volet barométrique dans votre cheminée. Vous pouvez avoir la pression barométrique attaché à un 22" tube inox pour être le premier morceau de tuyau de la cheminée sur le dessus du chauffe-eau ou d'un 7" morceau de tuyau que vous pouvez intégrer dans votre cheminée de 12" à 24" de l' dessus de l'appareil.

Alaska, Chauffe-modèle Newport et antarctiques

N ° de pièce 16-001: 3 "x 22" tube inox avec barométrique

N ° de pièce 16-010: 3 "x 7" tube inox avec barométrique

Chauffe-modèle Lofoten

N ° de pièce 17-001: 4 "x 22" tube inox avec barométrique

N ° de pièce 17-010: 4 "x 7" tube inox avec barométrique

Le registre de tirage doit être installé dans un chauffage à combustibles pétroliers et solide. Le but est de maintenir un fort courant sans causer trop d'air pour le «carburant à l'air» mélange. Lorsque l'amortisseur est ajusté, le projet est modifié par mise à l'air d'être entraîné dans la cheminée par l'orifice d'entrée d'air sur l'amortisseur et non pas tiré dans le brûleur. Cela vous donne plus de contrôle. Avoir un barométrique vous permet de graver votre chauffe à des températures plus basses qui vous donne le contrôle pour ajuster le projet une fois que le carburant est ajusté pour assurer une combustion propre.

Installez le tuyau de tee barométrique avec le rabat vers l'avant et vers l'arrière. Pour que la pression barométrique de travailler efficacement, il doit être installé entre 12" et 24" à partir du haut de l'appareil. Si vous utilisez une garde de fumée, mettez le tee barométrique à l'arrière, car il ne doit pas être considérée comme un facteur

Pour régler le volet sur la pression barométrique, en retrait de la contre-écrou et tournez le contrepoids de sorte que le rabat est fermé debout. Une fois que l'appareil fonctionne en puissance depuis un certain temps et la température ambiante commence à monter, c'est un bon moment pour faire le réglage. Ajuster le contrepoids de sorte que le clapet commence à s'ouvrir (aprox 6 mm ou ¼ "). Cela permettra à l'air de pénétrer le tee barométrique

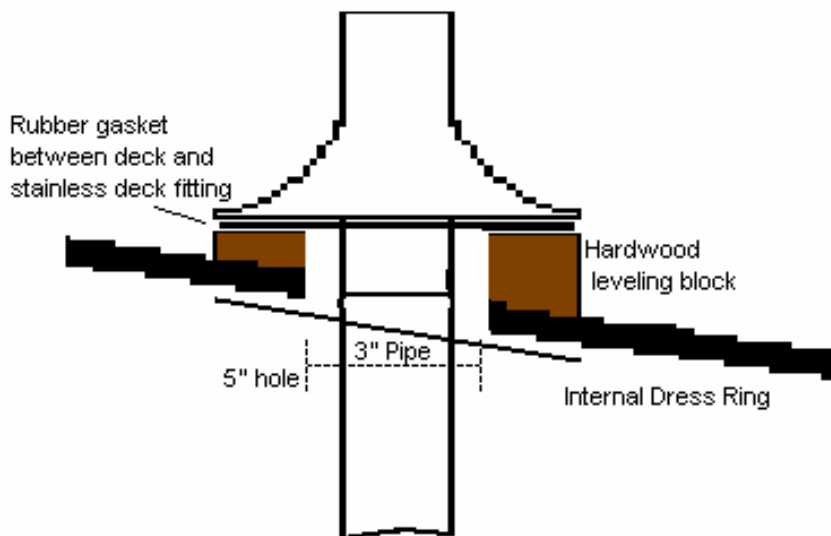
et de réduire l'air entrant dans le brûleur. Cela vous aidera à brûler la flamme au-dessus de l'anneau brûleur supérieur. Si la flamme brûle encore au-dessous de l'anneau, réglez le rabat ouvrir une autre de 3 mm ou 1/8 ". A ce moment, s'il ya flammes qui brûlent au-dessous de l'anneau brûleur supérieur et le volet barométrique est ouvert env 9mm ou 3/8 ", ne pas ajuster le volet d'ouvrir plus loin et augmenter la soupape de réglage jusqu'à ce que la flamme brûle au-dessus de l'anneau supérieur .



Accastillage

Pour installer le raccord de pont à travers, un trou doit être coupé dans votre deck. En fonction du diamètre de la cheminée dépend de la taille du trou qui doit être coupé. Il devrait y avoir un 1 "de dégagement tout autour du conduit de cheminée. Par exemple, un 3 "diamètre du tuyau d'échappement, il faudrait un 5" trou dans le pont et un tuyau de 4 "aurait un 6" trou. Une fois qu'un trou est coupé, vous pouvez aligner le trou brut avec de l'époxy, le calfeutrage ou un revêtement métallique pour le finir. Juste s'assurer qu'il ya un écart de 1 "entre le côté du trou et le conduit de cheminée.

Le montage passe-pont comprend une bague en acier inoxydable pour la robe intérieure de la cabine et un joint en caoutchouc néoprène pour mieux sceller le montage sur le côté du pont. Selon le contour ou l'angle de la cabine supérieure, vous devrez peut-être faire une cale d'espacement en bois dur. Une surface du bloc serait une surface plane pour s'accoupler à l'entrée de pont. L'autre fonction de l'angle ou le contour de la partie supérieure de la cabine. Un trou dans le centre du bloc serait également 2 pouces plus grande que le diamètre du conduit de fumée.

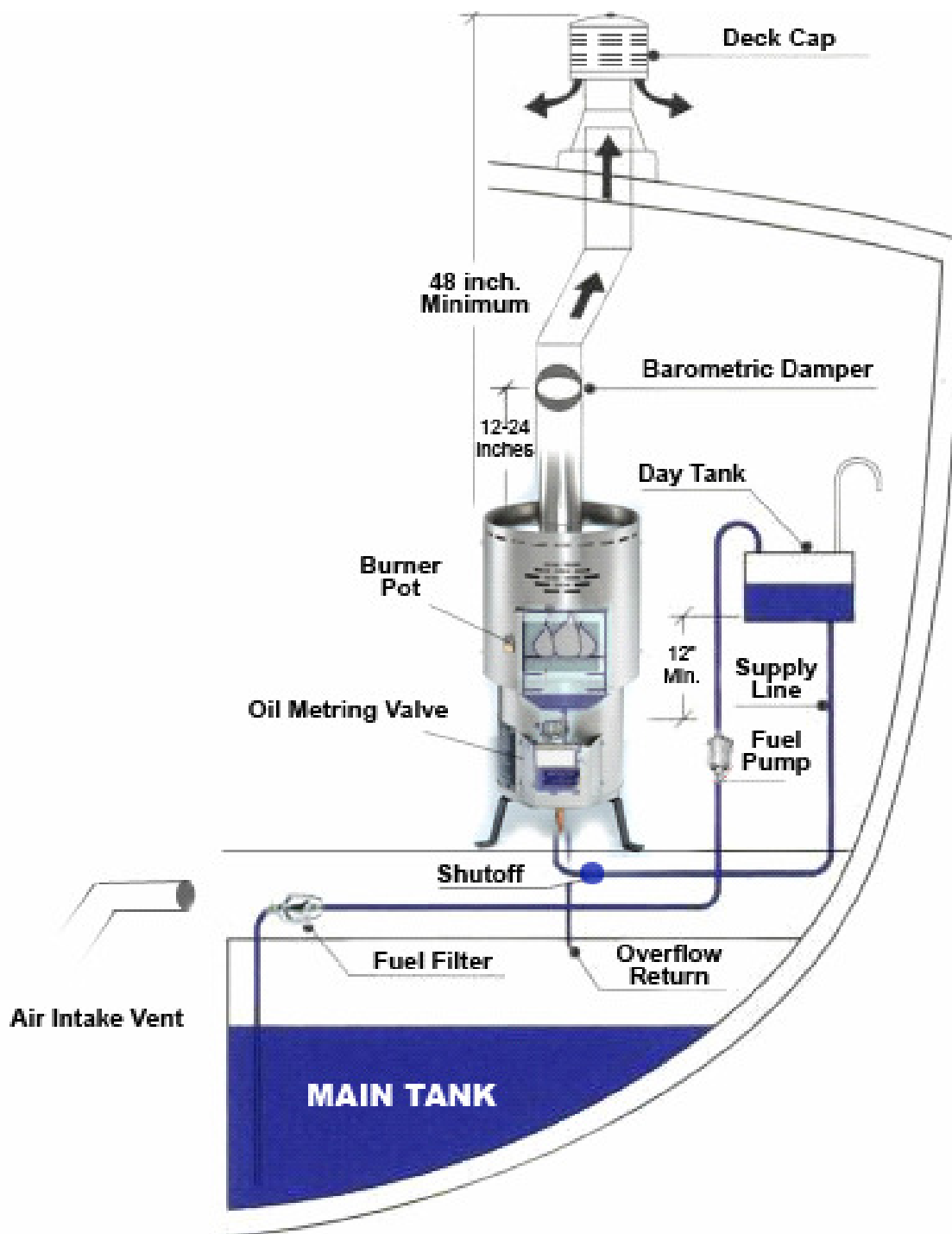


* Le modèle Lofoten dispose d'un "tuyau d'un diamètre de sorte qu'il aurait besoin d'un 6" 4 trous.

Cap d'échappement

Le DP Dickinson ou bouchons H d'échappement de style sont les plus recommandées. Le bouchon d'échappement ira parfaitement sur le sertissage sur le raccord de pont ou conduit de fumée. L'emplacement du chapeau d'évacuation au-dessus de pont doit être libre de tout obstacle immédiat qui peut provoquer un mouvement inhabituel air ou turbulence. ATTENTION: Le Cap d'échappement est chaud lorsque le poêle est en marche.

Schéma d'installation chauffe



6. Installation du système de carburant

Pour un fonctionnement efficace et sûr de l'appareil, suivre toutes les recommandations pour installer correctement le système de carburant.

DANGER: Ne jamais utiliser d'essence dans un appareil de chauffage. Utilisez uniquement # 2 diesel, mazout léger # 1 ou du kérosène. Les vannes sont étalonnés en usine diesel # 2: si l'huile # 1stove ou le kérosène est préférée, les vannes peuvent être re-calibré en fonction de ces viscosités.

*** Si des températures plus froides, il peut être sage de brûler le kérosène ou ajouter des additifs de carburant à votre carburant pour maintenir la viscosité du carburant mince pour un fonctionnement correct. Dans certains cas, une vanne avec un débit plus élevé peut être nécessaire.

D'alimentation en carburant et trop-plein Feature

Le raccord d'alimentation en carburant de la soupape de dosage d'huile est un "raccord évasé (10mm) et le trop-plein est de 1/4" 3/8 raccord évasé (6mm). Pour effectuer ces connexions, vous aurez besoin d'un outil d'évasement pour connecter le "écrou évasé ainsi que de 1/4" 3/8 écrou évasé. Tubes de cuivre ACR (réfrigération) doit être utilisé pour les 3 premiers pieds de la conduite de carburant de l'appareil de chauffage. Tuyau approuvé peut être utilisé pour le reste de l'installation. Exécutez les conduites de carburant aussi droite que possible pour éviter les poches d'air. Vérifiez toutes les connexions pour les fuites éventuelles.

Le dispositif de sécurité de débordement est conçu pour permettre l'évacuation contrôlée de carburant à partir de l'appareil de chauffage en cas de mise sous pression au-dessus de. Si de la saleté, les débris, ou trop de pression pénètre dans l'aiguille et siège à l'intérieur de la vanne, le carburant va augmenter et déborder de la vanne et loin du poêle. Il est courant d'obtenir quelques gouttes de temps en temps du mouvement dans les eaux agitées, cependant, plus que quelques gouttes de carburant du dépassement indique la nécessité de réparer et nettoyer la vanne.

En aucun cas, branchez le raccord de débordement! Une conduite de carburant doit être prise à partir de la surverse montage arrière de la cuve principale lorsque le carburant est fourni à partir du réservoir principal. Lorsque le carburant est fourni à partir d'un réservoir jours, puis exécuter la conduite de décharge à un récipient loin de la source de chaleur. Le trop-

plein de carburant est une évacuation gravité. Ne pas installer la conduite de décharge pour que soit monte ou en boucle au risque de provoquer un bouchon d'air et de bloquer le carburant de s'échapper. Tuyau en plastique, en caoutchouc ou en cuivre peuvent être utilisées pour la conduite de trop-plein.

Remarque: Si l'évent de réservoir de carburant ou le tube de remplissage est supérieure à la vanne du dispositif de chauffage, et le trop-plein de l'appareil de chauffage remonte vers le réservoir principal, il peut y avoir un risque lors d'une nouvelle remplissage que le carburant ne s'écoule en arrière jusqu'à l' et de trop-plein sur la soupape. Pour cette raison, un robinet d'arrêt manuel devront être teed dans la conduite de trop plein et fermé lors du remplissage des réservoirs. ATTENTION: Après le remplissage, vous aurez besoin de brûler le carburant dans la ligne avant la réouverture de la vanne d'arrêt. Ne pas utiliser un clapet anti-retour. N'oubliez pas de rouvrir le robinet d'arrêt sur la ligne de débordement.

Filtre à carburant & Manuel d'arrêt de

Le carburant doit être filtré avant la pompe à carburant et avant que la soupape de dosage d'huile pour empêcher la saleté et les débris de boucher les clapets anti-retour dans la pompe et le pointeau et le siège de la soupape. Il faut aussi un arrêt manuel de la cuve et également à proximité de l'appareil de chauffage que la pression sur l'aiguille dans la vanne il s'use plus vite. Nous pouvons fournir une ¼ "NPT filtre à carburant avec un arrêt près de votre chauffe à cet effet. (N ° de pièce 20-010) L'élément 15 microns pierre dans le filtre (pièce n ° 20-020) doit être remplacé tous les 1-2 ans.

Approvisionnement en carburant

Le carburant peut être fournie par le chauffe à supporte le réservoir principal ou un réservoir alimenté par jour et supporte une pompe à carburant ou gravité selon votre installation.

Alimentation par gravité

Lorsque vous utilisez un réservoir de gravité, il devrait y avoir une tête minimum de 12 "(30,48 cm) au-dessus du niveau de carburant indiquée sur le côté de la vanne de dosage de l'huile pour fonctionner correctement. Le réservoir de distribution gravitaire doit être évacué et les conduites de carburant doivent être aussi droit que possible pour éviter les poches d'air. NE PAS utiliser un réservoir sous pression.

La soupape de dosage d'huile est évalué à une pression de carburant entrant de 3 psi. Si la pression est supérieure à 4 livres par pouce carré, un régulateur de pression sera nécessaire dans la conduite d'alimentation. (N ° de pièce 20-003) Si l'installation d'un réservoir de plus grande gravité, puis 30gal ou supérieure à 8 pieds au-dessus de la vanne du radiateur, vous aurez également besoin d'un régulateur de pression.

Pompe à carburant

Quand une pompe basse pression de carburant est utilisé, une conduite de carburant doit être en tee'd au plus près du réservoir de carburant, donc, pas de la ligne d'alimentation du moteur ou le filtre moteur. Utiliser un clapet anti-retour dans la conduite de carburant chauffe pour arrêter le moteur de tirant vers l'arrière le carburant et affame la chauffe.

7. Installation Pompe à essence Walbro

Lors de l'installation d'une pompe à carburant Walbro il faut veiller à ce qu'il est monté à peu près au niveau de la vanne sur l'appareil de chauffage. Ces pompes peuvent "tirer" de carburant, mais ont du mal à «pousser» de carburant de sorte qu'il doit être alimenté par gravité à partir de la pompe du chauffage. L'ascenseur et le climat indiquera alors si vous avez besoin de la pompe standard (pièce n ° 20-000) ou la pompe robuste (pièce n ° 20-002). Nous recommandons vivement la pompe robuste pour toutes les installations que vous avez la possibilité de régler la pression si nécessaire.

La pompe standard Walbro du FRD-2 pièce n ° 20-000 est une pompe 12v DC avec une pression de 3 psi. C'est pour une installation standard où le climat est juste et de carburant courir à partir de l'alimentation en carburant à la pompe est inférieure à env. 4ft horizontale verticale et 15ft.

La partie lourde pompe n ° 20-002 du FRD est Walbro-2 12v pompe à courant continu avec une usine ressort de pression rénovées et un régulateur de pression réglable installée pour une pompe à haute pression pour une installation de chauffage dans un climat plus froid et où le carburant courir à partir du carburant fournir à la pompe est plus élevé puis env. 4ft horizontale verticale et 15ft. Ce régulateur de pression règle la pression supérieure ou inférieure à la soupape de dosage d'huile.

* Si vous utilisez la partie lourde de pompe à carburant # 20-002, le régulateur de pression réglable fixé a un pas de vis de 1/8 "NPT. Il est doux aluminium moulé sous pression de sorte faire preuve de prudence lors du branchement des raccords. Les paramètres sont numérotés à titre de référence seulement car en fonction de l'installation d'alimentation en carburant et le climat dépendra de la pression de chaque paramètre. Débrancher la conduite de carburant au niveau du robinet et laisser la pompe pour pousser l'air hors de la ligne de carburant pour afficher un flux constant de carburant d'entrer dans un seau. Réglez le régulateur à la position la plus basse. Surveiller l'écoulement de combustible. Ajuster le réglage du régulateur jusqu'à ce que il ya un flux constant de remplissage de carburant dans le seau. Si vous avez réglé le régulateur à la position la plus élevée avec encore aucun débit constant de carburant, le régulateur peut être ajustée. Percer un trou dans l'étiquette sur le centre du bouton avec une clé Allen 5/64th et tourner la vis de réglage dans le sens horaire d'un 1/2 tour.

Pour amorcer la pompe, la pompe de carburant dans un récipient pour enlever tout l'air dans les conduites de carburant. Après une cuvette de carburant a été pompé, raccorder le tuyau de carburant à la soupape. S'il n'y a pas de carburant se rendre à la pompe ou il ya de l'air dans la conduite de carburant, la pompe peut faire un bruit de cliquetis.

Une fois la vanne est plein de carburant et la pression a été atteint, la pompe de carburant continuera encore à cocher, mais moins fréquentes. Une fois que la chute de pression dans la vanne de la pompe va alors commencer à cocher plus fréquemment en fonction de la demande de carburant de la soupape. Pour diminuer le bruit de la pulsation de la pompe, un support en caoutchouc peut être installé.

La pompe doit être inclus dans un circuit de commande d'un fusible 2 ampères afin qu'il puisse être désactivé lorsque l'appareil de chauffage n'est pas en cours d'utilisation. REMARQUE: Si la puissance de la pompe est arrêtée, le carburant pourrait encore s'écouler de la pompe au moyen d'un siphon. Le débit de carburant doit être désactivée en utilisant la soupape d'arrêt à proximité de l'appareil de chauffage ainsi que la soupape de dosage d'huile.

Les pompes peuvent être installées avec orifices d'admission et de sortie vers le haut ou vers le bas, mais le montage de la pompe à l'entrée de

carburant (bec regardant de côté) au-dessus donnera la pompe de pression supplémentaire et est facile à nettoyer. La pompe devra être apprêtée la première fois que pour éliminer l'air dans la conduite de carburant. Il ya 3 clapets anti-retour de la pompe pour éviter le reflux du carburant, de sorte que la pompe doit rester amorcée. Si la pompe ne reste pas apprêtée puis 1 des clapets anti-retour de la pompe doit être nettoyée

La pompe doit être installée dans un endroit aéré et non près d'un échappement chaud. Relier la masse à un négatif de la batterie. Cette pompe n'est pas recommandée pour l'essence.

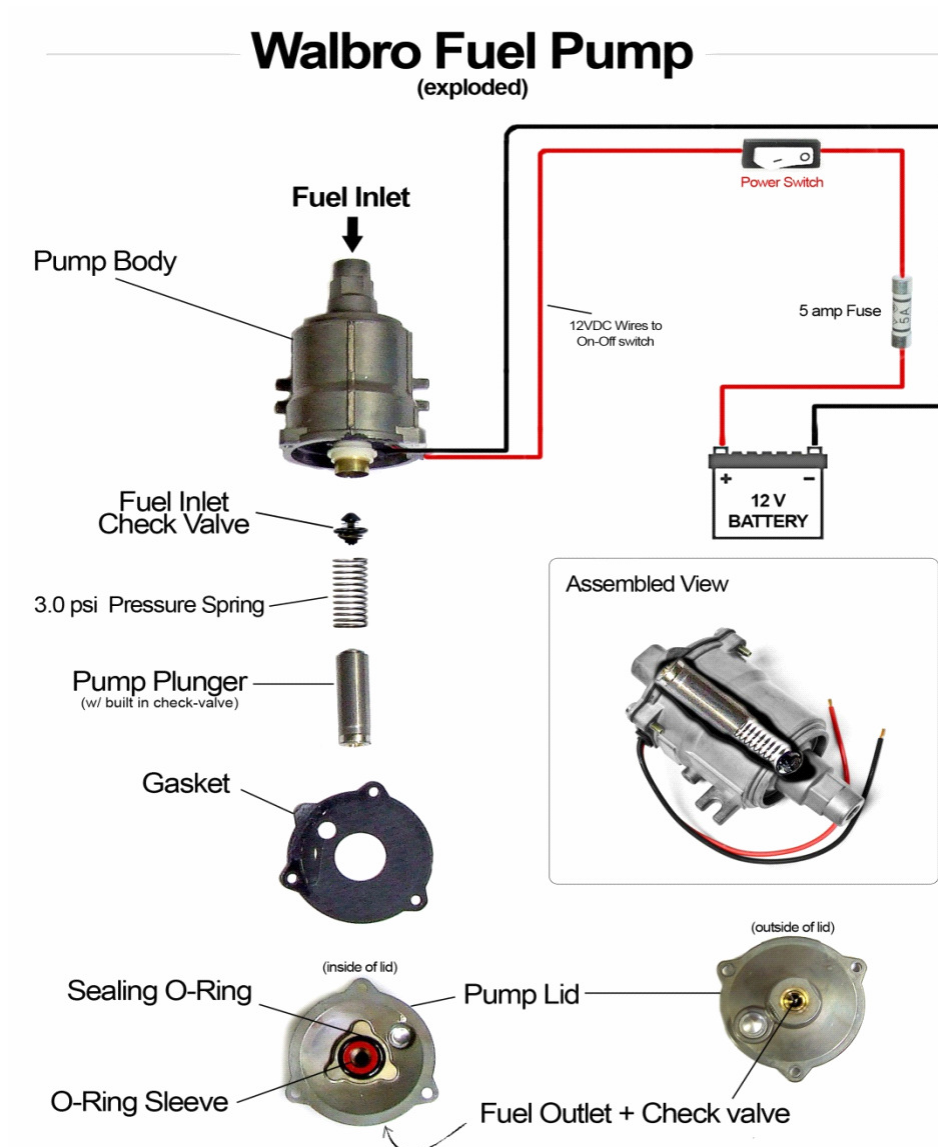


Mise à jour Walbro Pompe FRD-2 à combustible

Pour mettre à niveau une Walbro FRD-2 (pièce n ° 20-000) à une pompe Duty Heavy (pièce n ° 20-002) et un ressort d'usine du régulateur doit être installé. Si vous trouvez que vous n'obtenez pas de carburant à la valve de la pompe FRD-2 standard, vous devrez peut-être le plus fort de la pompe avec la plus forte pression. S'il vous plaît contacter Dickinson commander un ressort plus fort et régulateur. info@dickinsonmarine.com

Une fois que vous avez reçu un ressort plus puissant et le régulateur de Dickinson, Vous pouvez mettre à jour votre pompe à une pression plus forte. Dévisser les 3 vis Torx (T-20) et avec la torsion du couvercle avant et en arrière, tirez-le vers l'arrière hors tension. Notez le piston de la pompe, le printemps, clapet anti-retour, et une très petite quantité de carburant va baisser si installé selon le schéma. Placez le clapet anti-retour, comme indiqué dans le diagramme au-dessus de la source de remplacement plus lourd, et le ressort sur le dessus du piston de la pompe et remettez-le en le corps de pompe en le tenant avec un doigt. Noter la partie magnétique du piston est à l'extrémité opposée du ressort. Remplacez le couvercle avec le joint en abaissant votre doigt sur le manchon joint torique rouge sans le piston tomber (le piston est d'environ 2 "de long si vous avez la place pour abaisser votre doigt de la route). Le manchon rouge joint torique s'adapte à l'intérieur du tube de la pompe et le joint torique noir ira parfaitement sur l'extérieur du tube de la pompe et nécessitera la torsion et pousser le couvercle vers l'arrière po C'est un peu serré mais c'est ce qui fait le joint. Tourner le joint et remplacer les vis.

Maintenant que votre pompe standard est mis à niveau vers une pompe robuste elle doit être amorcée. Lors de l'amorçage de la pompe robuste maintenez enfoncé le bouton du régulateur de pression pour amorcer les lignes de carburant pour sortir l'air. Puis tournez la molette de réglage le plus bas sur le régulateur et augmenter la pression d'un cran à la fois jusqu'à ce que la pompe est juste fournir un débit constant à l'appareil de chauffage.

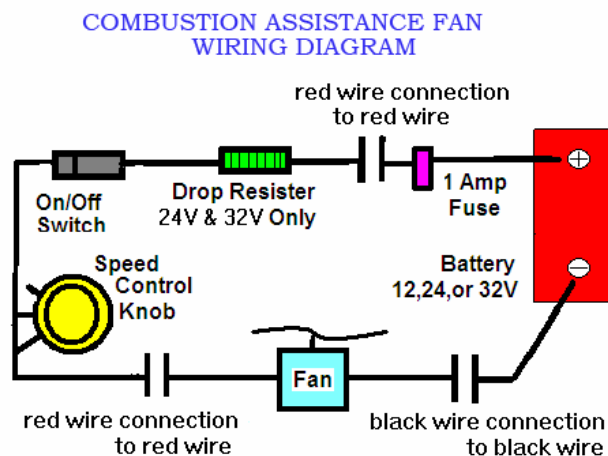


8. Aider rédiger Installation du ventilateur

Le projet d'assistance 12v n'est pas nécessaire pour le fonctionnement mais fortement recommandée, car elle aidera à vaporiser le carburant et donner plus de contrôle dans la combustion du chauffe aussi propre que possible. Le ventilateur est un ventilateur 12v DC que le tirage est 0,17 ampères. Le ventilateur est 12v et si 24v 32v ou est nécessaire, des résistances sont disponibles. Ce ventilateur est classé pour 8000 heures et est seulement pour le démarrage et les réglages de température plus élevés que l'utilisation du ventilateur tout le temps de le brûler prématurément et faire des dépôts de carbone durs à l'intérieur de votre pot brûleur obstruer les trous d'air provoquant l'appareil de chauffage ne fonctionne pas correctement.

Lorsque vous mettez le ventilateur en marche, tourner à une vitesse plus rapide d'abord, puis vous pouvez l'ajuster vers le bas à une vitesse plus lente que cela devient de la pale de ventilateur va.

Chaque fois que possible, assurer une connexion étanche entre les fils avec de la soudure ou les connecteurs appropriés avec un câble 18AWG. Rondelles «douille» Le montage du moteur doit être placé entre le support de montage et le boîtier principal PAS entre le support de montage et la tête de la fixation.



Au cours de démarrage, fonctionnant à des valeurs plus élevées ou par temps venteux, vous souhaitez utiliser la combustion d'aider ventilateur de votre appareil de chauffage pour augmenter artificiellement le projet. Votre chauffe-eau doit

fonctionner sans l'utilisation du ventilateur sur les réglages de températures plus basses. Certaines installations de chauffe avec uniquement les hauteurs minimales de combustion ou les coudes de fumée qui inhibent le projet devrez peut-être l'utilisation du ventilateur plus souvent.

9. Option d'installation à chaud en bobines eau



Une batterie à eau chaude peuvent être ajoutés de profiter également de chauffer l'eau de votre Dickinson diesel chauffe. Vous pouvez commander votre appareil avec celui déjà installé dans l'appareil de chauffage ou vous pouvez installer la bobine tard vous-même. Serpentins d'eau chaude sont en tube d'acier diamètre extérieur 5/8 "inox et sont disponibles dans une bobine de 1 tour pour tous les chauffe-modèle à environ chaleur. Gallons d'eau de 5-10. Serpentins d'eau chaude sont également disponibles en 2 bobines tour uniquement pour les modèles de l'Antarctique et les îles Lofoten à environ chaleur. Gallons d'eau de 15-20. Pour sonder l'eau chaude pour le chauffage, les tubes en cuivre 1/2 "doit être utilisé avec les raccords à compression fournis.

La bobine dans un appareil de chauffage peut être utilisé pour chauffer l'eau dans votre réservoir d'eau chaude existant. Si le réservoir est monté au-dessus de la bobine inférieure, l'eau circule de lui-même à partir du réservoir dans les bobines à chaud et augmenter de nouveau dans le réservoir par convection. Sinon, l'eau devra être distribué par une pompe à eau à faible volume. La température de l'eau varie en fonction de la vitesse de laquelle il circule, et les paramètres de fonctionnement sur l'appareil de chauffage.

Il faut environ. 3000 BTU à lever 10 litres d'eau à 30 degrés en 1 heure. La majeure partie des btu que le chauffage produit est dissipée sous forme de chaleur rayonnante et est expulsé par la cheminée. Par conséquent, seule une directive générale quant à la capacité chauffe-eau peut être réglée.

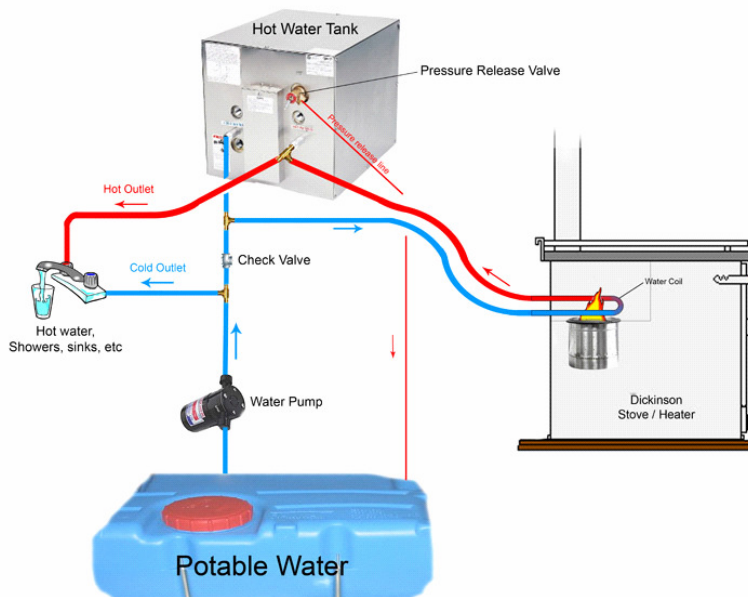
AVERTISSEMENT: Une soupape de surpression doit être présent ou dangereuse accumulation de pression se produit.

* Voir diagrammes typiques d'installation de bobines sur pg. 20 *

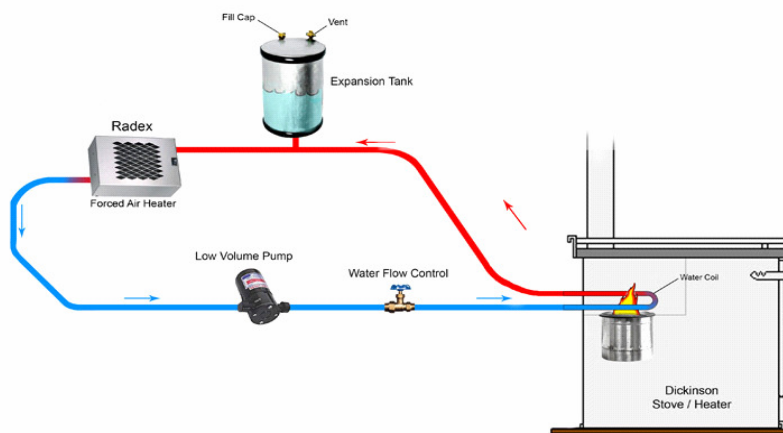
Il est préférable de commander l'appareil avec la bobine déjà installé, mais suivre ces instructions pour remplacer ou installer une nouvelle bobine.

1. Retirez les écrous de fixation du blindage externe et ouvrez la porte avant de manipuler le devant et le dos protéger au large de la Newport et Alaska chauffe-modèle.
2. Retirez le déflecteur du haut de l'intérieur de la chambre de combustion.
3. Détachez les 2 trous à l'arrière de l'appareil de chauffage ou percer les s'ils ne sont pas là.
4. Monter la bobine à l'intérieur de la chambre de combustion et à travers les 2 trous dans le panneau arrière en laissant environ 2 "qui sort le dos.
6. Remplacez le déflecteur. Cela permet de maintenir la bobine en place jusqu'à ce que les bobines sont connectées. Il est important que la bobine est positionnée de sorte qu'il ya une augmentation constante dans le tube car il va à l'arrière de l'appareil. Cela facilite le mouvement de l'eau ou du glycol. Utilisez les 90 degrés raccords à compression fournis pour connecter.

Hot Water Coil Option #1



Water Coil Setup Option #2



10. Opération

La première fois la soupape de dosage d'huile est allumé cela prendra 5-10 minutes pour les conduites de carburant et d'huile pour remplir à apparaître dans la partie inférieure du brûleur.

Procédure d'allumage

1. Activer la pompe de carburant ou d'ouvrir la vanne d'alimentation par gravité pour permettre au carburant de s'écouler dans la soupape de dosage d'huile sur l'appareil de chauffage.
2. Ouvrir la porte ou le couvercle ouvert et le surchauffeur de manière tordre le fond fait un bon contact avec le fond du brûleur.
3. Soulevez et tournez le bouton de la valve de dosage d'huile sur le réglage n ° 5 pendant 2 minutes pour accumuler 2 cuillères à soupe d'huile dans le fond du pot brûleur.
4. Puis tournez la valve de dosage d'huile OFF.
5. Tordre un morceau de tissu, de l'allumer et de le jeter dans la piscine de l'huile dans le pot brûleur. Utilisez un outil piquer pousser le papier allumée dans la flaque d'huile.
6. Une fois que l'huile est allumé, remettez le couvercle et fermer la porte.
7. Tournez le projet d'aider ventilateur à la vitesse moyenne (6 heures) Puis revenez en arrière jusqu'à la vitesse la plus lente (04 heures).
8. Après quelques minutes, le spectacle des flammes grandissent dessus de l'anneau brûleur supérieur où ils doivent brûler à tout moment.
9. Il faudra environ. 5-10 minutes pour le carburant d'amorçage à brûler. Une fois les flammes redescendre dans le pot brûleur, il est temps de tourner la soupape de dosage d'huile de retour sur.
10. Soulevez et tournez le bouton de la valve de dosage d'huile au réglage n ° 2,5 et éteindre le ventilateur et regarder les flammes repousser au-dessus de l'anneau brûleur supérieur.
11. Attendre 20 minutes pour le chauffage et conduit de cheminée pour se réchauffer avant de régler la soupape supplémentaire.

* NOTE: Les flammes doit toujours brûler dessus de l'anneau brûleur supérieur quel que soit le réglage de la soupape.

***** DANGER: Si les flammes s'éteignent à tout moment, à ce stade, fermez le robinet et attendez 5-10 minutes pour le brûleur refroidir. Re-éclairage chaleureux diesel ou un brûleur inondés peut entraîner une explosion. * Ne pas utiliser d'essence ou d'autres matières inflammables pour allumer le brûleur. Ne pas faire fonctionner cet appareil sans surveillance.**

11. Approximatives des paramètres de vanne et ventilateur

Température Valve chauffe Réglage du bouton Position Fan

Démarrage à froid n ° 2 à n ° 3 Off

Chaude Basse # 1 à # 2 Off

Chaude basse (froid ou venteux)	N ° 2 à N ° 3	04
heures-5 heures		

Moyen	# 3 à # 4	5 heures-6 heures
-------	-----------	-------------------

Moyen (froid ou venteux)	# 4 à # 5	6 heures-7
heures		

Haut # 5	07 heures
----------	-----------

* Faire fonctionner le ventilateur peut fournir trop d'air et de provoquer le brûleur afin de fonctionner trop pauvre (trop d'air dans le mélange air-carburant). Si vous trouvez que les flammes commencent à brûler dessous de l'anneau brûleur supérieur, mettre le ventilateur en légère baisse ou augmenter légèrement le carburant.

*Le ventilateur a un moteur à faible ampérage et aura besoin d'avoir le contrôle de la vitesse se sont présentés pour une vitesse plus rapide pour obtenir la filature des pales du ventilateur, puis baissez le réglage approprié. Ceci est également valable si le hochet pale de ventilateur.

*Le meilleur réglage de basse vitesse est en position 4 heures-5 heures sur le bouton de commande de vitesse. Le meilleur moyen de réglage est dans la position 5 heures-6 heures et la meilleure valeur élevée est à la position 6 heures-7 heures.

*Lors de la mise en place de la vanne attendez une minute et regarder les flammes réagir avant d'ajouter de l'air.



12. Conseils d'utilisation

Lorsque vous travaillez sur les réglages de température plus faibles du brûleur a besoin de moins d'air. Afin de réduire l'air, régler le volet barométrique ouvrir plus largement, éteindre le ventilateur, et ajouter plus de carburant, même si vous ne voulez pas la chaleur. Il est préférable de faire trop de chaleur et la dissiper que de courir le brûleur trop maigre avec des flammes à l'intérieur du pot brûleur comme cela se traduira par de carbone dur accumulation et la suie. Le brûleur est conçu pour brûler une certaine quantité de carburant à faible et si moins de carburant est brûlé, il provoque les flammes de se retrouver au-dessous de l'anneau, à l'intérieur du pot de combustion provoquant une brûlure impur.

Mise en place de la vanne en petits incréments aidera le projet à rattraper les hausses de carburant, en gardant un bon combustible à mélange d'air, ce qui aide à réduire la suie.

Lorsque le support à des réglages plus élevés, les flammes commencent à regarder d'orange avec des pointes noires, mettez le ventilateur en marche en utilisant les vitesses les plus faibles du ventilateur, augmenter l'air lentement jusqu'à ce que les flammes commencent à jaunir et plus dynamique.

Si vous mettez le ventilateur en marche trop élevée de l'air va brûler tout le carburant en laissant les flammes sous l'anneau du brûleur traduit par la suie.

*** Rappelez-vous, la clé de la combustion cet appareil correctement est de trouver le bon carburant à mélange d'air. Lors du réglage du carburant, vous devez régler l'air de trouver le bon équilibre si vous avez la brûlure propre.

Après le chauffage est bien chauffée et température de l'habitacle est d'atteindre une température confortable, le corps de vanne et le combustible il va commencer à se réchauffer et le carburant va devenir plus mince, coule plus vite provoquant le chauffage pour brûler plus chaud. Un ajustement devra être fait de baisser le carburant à une valeur inférieure ou ajouter plus d'air pour un réglage plus élevé.

S'il vous plaît visitez notre site Web et voir la vidéo Opération Dickinson Marine

[www.dickinsonmarine.com / video.html](http://www.dickinsonmarine.com/video.html)

13. Inondations du brûleur

Un brûleur à mazout vaporisation de ce type peuvent être inondées si les soins ne sont pas prises pour éviter l'excès d'huile entrant dans le brûleur lors de l'allumage. Par suite de l'inondation des instructions d'allumage sera évitée. Un brûleur inondées qui brûle encore doit être éteint et l'appareil surveillés jusqu'à ce que l'huile a brûlé. Utilisez le ventilateur pour aider la combustion ajouter de l'air de bien brûler le carburant en excès.

Raisons qui inondent votre graveur.

- L'augmentation de l'alimentation en carburant trop rapidement sans utilisation de la combustion d'aider ventilateur.
- Mauvais projet et / ou de ventilation.

La méthode proposée pour fixer un brûleur inondée est de sacrifier un rouleau de papier toilette comme une éponge parfaitement équipée et disposer ensuite du rouleau imbibé d'huile. Pour cette raison, toujours surveiller étroitement le chauffage lors de l'allumage.

DANGER: Cette huile doit être retiré du pot avant le chauffage est allumé ou encore le chauffe-eau dangereusement surchauffe.

Si la flamme est éteinte, le dosage de l'huile continue à fournir du combustible au brûleur amenant à accumuler du carburant à un niveau de 5/8 "à partir du fond du brûleur et plus. Ne jamais rallumer cette quantité de carburant.

14. La soupape de dosage du pétrole et du débit de carburant

Fusible de sécurité

Coupe-circuit à haute température est incorporé dans la soupape de dosage d'huile. La vis de réglage sur la partie supérieure de la poignée de la soupape de dosage d'huile est équipé d'une douille fusible. Ce fusible fondra si le bouton de la valve atteint une température de 165 degrés F. Ce. Coupera le flux de pétrole dans le brûleur Dans des conditions normales, la vanne est à température ambiante. Si le manchon d'incendie élevé fond, elle indique trop de chaleur se fait par le compartiment de soupape. Surchauffe de ce genre est due à la combustion du chauffe trop pauvre avec les flammes brûle dans le pot brûleur et doivent être corrigées avant le chauffage surchauffe à nouveau.

Dans le cas de la libération du fusible à haute température, retirez l'écrou en laiton et ne bougez pas la vis de réglage. Appliquez de la chaleur à partir d'un briquet pour re-souder le lien de retour à sa position initiale qui était à plat sur le dessus. Une fois remis en place la vis de réglage n'aurez pas besoin de re-réglage. Assurez-vous maintenant graver le chauffe correctement avec TOUS les flammes au-dessus de la tête du brûleur. Voir la section Conseils d'utilisation de ce manuel.

Ajustement du carburant

La hauteur de la molette de réglage de soupape détermine la quantité d'huile sortant de la sortie de la soupape. La hauteur est déterminée par la longueur de la vis de dosage contre la rampe de carburant sur la coulée de la soupape principale. Retirez la vis de fixation anti-vibration (5/64 ou 2,5 mm clé Allen) situé dans le centre de l'écrou en laiton sur le dessus de la poignée (tourner vers la gauche). La vis de réglage peut être (5/64 Allen) ou une très petite tête plate. Réglez tour 1/8 à la fois. Après avoir terminé les réglages, remettre la vis de réglage avec une pince à bec effilé pour maintenir le dispositif de réglage de tourner quand la vis de blocage mis en place

Les mesures de débit de carburant

Si votre appareil est allumé riche (ce qui suie ou de fumer) ou de brûlure maigres (flammes brûlantes pas au-dessus de l'anneau brûleur de cuisinière), ajuster le débit de carburant robinet comme suit indépendamment de ce type de carburant:

1) Dévissez l'écrou de compression à partir du bas de la valve avec 2 clés et plier loin de la ligne de carburant en cuivre. Laisser l'huile s'écouler dans une tasse ou un récipient.

2) Soulevez et tournez le bouton du robinet à la mise en # 1. Mesurer la quantité d'huile dégoulinant lentement à partir de la sortie de combustible.

Le réglage # 1:

Tous 1 cuillère à café de modèles en 50 sec (4,5 ml par min)

1,29 Gal IMP par jour en bas

Variations de carburant

Il est peu probable que le carburant que vous utilisez est la même viscosité que le carburant utilisé pour calibrer la valve de dosage d'huile. Diesel est l'un des rares combustibles vous pouvez obtenir de façon fiable partout dans le monde, mais la qualité et de la viscosité de ce combustible est variable. Carburant diffère sur une base régulière, même si vous achetez la même huile provenant du même fournisseur. Facteurs influençant viscosité de l'huile comprennent: la température, l'âge et la qualité du carburant, les différences régionales dues aux raffineries locales, et la combinaison particulière de certaines marques de carburant.

La valve de dosage d'huile est calibré pour diesel # 2, sauf demande contraire. Diesel brûlant # 1 (huile à chauffage) permettra de carburant 25% de plus en brûlant du carburant kérosène permettra plus de 50% de s'écouler à travers la soupape de dosage d'huile. Pour cette raison, il est important de brûler le carburant pour lequel l'appareil a été étalonné. Vannes de dosage sont disponibles pour le diesel (D estampillé sur le côté de la vanne), le kérosène (K) ou poêle à mazout (SO).

Il est important de savoir que même si vous pouvez ré-étalonner votre vanne à chaque variation de carburant, vous pouvez également ajuster la façon dont vous utilisez le chauffage pour compenser ces variations. Si l'huile est plus épaisse que d'habitude, ouvrir la vanne plus ou moins utiliser le ventilateur. Si le carburant est mince, tourner le ventilateur plus pour brûler le carburant pour maintenir une combustion propre.

NOTE: Bio-Diesel: En raison de la hausse des températures de vaporisation de bio-diesel et de la variabilité de la composition et des mélanges ainsi que des différences de viscosité le réglage de la vanne changent constamment. Exemple: Avec un mélange de biodiesel (B20 = 80% diesel mélangé avec 20% de glycérine à partir d'huiles végétales et de graisses animales), le poêle brûle mieux sur la mise en # 2, puis chauffez le poêle avec une autre classe ou mélange va changer le réglage pour la poêle brûle mieux sur n ° 1 ou n ° 3 réglage. Cela est également vrai avec du diesel ordinaire, mais plus sensible au bio-diesel. La même chose vaut pour les faibles émissions de carbone (soufre) diesel.

Huile Kits de réparation de soupape de dosage

Les vannes de dosage du pétrole ont 3 générations que la taille des composants internes ont changé au fil des ans. Vannes de 2006 à présenter génération aura un «C» estampillé sur le côté de la vanne.

Avant 1994: Pas de composants disponibles (il faut remplacer la vanne)

1994-2006: Kit de réparation de partie # 02-200

2006 - Présent: Kit de réparation de partie # 02-200C

Comprend: flotteur, axe de flotteur, vis à haute température, filtre à carburant, joint torique, l'aiguille, le siège, et la rondelle.

Réparation de la vanne de dosage d'huile

Le kit de réparation a été emballé avec toutes les parties pour reconstruire votre soupape de dosage d'huile. Les pièces peuvent différer dans le détail de ce que vous avez dans votre vanne. Cela est dû aux changements et à la non-disponibilité des pièces au fil des décennies.

1. Débrancher les conduites de carburant en cuivre de la soupape d'admission et de sortie et débordement à l'aide 2 clés, puis retirer la vanne de la patte de fixation, ne pas retirer le raccord inférieur ou le raccord de débordement de la vanne. Dévissez les deux vis de fixation du haut valve au corps. Notez que le haut de vanne et le robinet sont attachés.
2. Enlever le flotteur de l'axe du flotteur et retirer l'aiguille du raccord siège. Utilisation d'une prise 5/16ths, enlever les sièges de montage de la pièce coulée supérieur de la vanne, mais laisser la rondelle en cuivre po
3. Retirer le raccord d'admission de carburant seulement et nettoyer ou remplacer le filtre inoxydable derrière le raccord d'entrée. Nettoyez l'ouverture filetée dans la fonte du haut pour enlever toute saleté ou de l'accumulation. Peut-être utiliser un cure-pipe pour nettoyer la voie de l'orifice d'entrée à l'ouverture de montage de siège.
4. Retirez et remplacez le joint torique viton la sur la tige de la vanne et nettoyer la rainure de la tige. Nettoyer la tige de guidage dans le fond du boîtier de soupape et le tube de trop-plein.
5. Nettoyez l'intérieur du boîtier de vanne fonte, haut et bas. Replacer le filtre d'admission d'huile avec le nouveau et remplacer le raccord d'entrée dans la fonte du haut (utiliser du ruban téflon et ne pas trop serrer).
6. En 02-000 kit seulement, placer l'adaptateur sur la petite rondelle de cuivre et placer le nouveau cuivre / laiton rondelle sur l'adaptateur, puis vissez le nouveau siège dans le casting haut en serrant bien mais pas trop serré pour endommager les filets en aluminium de la coulée (35 livres-pouce).

7. Placer la nouvelle aiguille dans le siège et le flotteur coulissant nouveau sur la rainure de sorte support plat attrape le cou de l'aiguille.

8. Insérer l'axe du flotteur et de tester le mouvement du flotteur de haut en bas et qui se déplace le pointeau de haut en bas dans le raccord. (Lorsqu'il est maintenu tête en bas, le bas du flotteur doit être parallèle à la coulée de la soupape, dans les deux sens). Ce très important de garder le flotteur de se lier sur le guide de la tige comme il se déplace de haut en bas. Si le flotteur n'est pas parallèle à la coulée, les pattes axe du flotteur sur le flotteur besoin de réglage. Tenez fermement le flotteur et pliez les onglets aide d'une pince à bec effilé, en étant doux pour ne pas casser le flotteur dans les onglets (une petite fissure est acceptable). Pliez les deux onglets en bas ou les deux jusqu'à garder le parallèle de niveau à flotteur, en faisant attention de ne pas mettre la pression sur l'aiguille et le siège lors des réglages. Vérifier que le flotteur pour s'asseoir bien droit que vous pourriez avoir besoin pour plier une languette vers le haut et l'autre onglet vers le bas pour atteindre le fond du flotteur droit dans les deux sens.

9. Remplacer la fonte du haut en bas de la coulée de sorte que la tige de mesure à coulisse dans le guide de dosage avec une entrée d'huile sur le même côté que le trop-plein d'huile. Remplacez les 2 vis du haut bien ajusté, et déplacez le bouton de commande de haut en bas tout en serrant les 2 vis. Une fois serré, le bouton de commande doit monter et descendre librement dans n'importe quelle position.

10. Mesurez votre débit de carburant aux spécifications de Pg. 27. Une fois que vous avez réglé le débit, vérifiez la ligne de carburant de trop-plein de gouttes d'huile. Si le flotteur fonctionne correctement ajusté et parallèle à la coulée, le niveau d'huile dans la vanne sera correct. La vis de feu élevé insérée dans le fusible à haute température peut aussi être remplacé ou maintenue en réserve.

15. Assemblage du brûleur

Votre chauffe-diesel a été équipé d'un 6 " Airflow "brûleur. Il ya deux composantes dans le brûleur qui doivent être correctement placés pour le chauffage de fonctionner correctement. L'anneau de combustion doit être placé dans la partie supérieure du pot de sorte que le bord extérieur de l'anneau s'insère dans la rainure dans la partie supérieure du pot. Faire en sorte que l'anneau s'ajuste parfaitement dans et uniformément tout autour de la cuve et en ce que toutes les fentes de forme ovale sont clairement visibles.

La deuxième composante est le surchauffeur. Le surchauffeur est placé dans l'anneau du brûleur et va s'asseoir sur le fond du brûleur avec le round 2 "disque séance 2" du fond du brûleur. Le fond du surchauffeur doit reposer à plat sur le fond du brûleur à rayonner de la chaleur à l'entrée de carburant à travers le centre de la rondelle surchauffeur. Celui-ci devra être maintenu propre pour permettre au carburant de s'écouler à travers elle. L'anneau du surchauffeur va s'asseoir au-dessus de l'anneau brûleur où les flammes sont et rayonner la chaleur vers le bas pour la vaporisation de combustible. Le 2 "disque rond assise 2" au-dessus du fond du brûleur dévie la vapeur chaude montée sur les côtés de la traction dans le brûleur air primaire nécessaire à mélanger avec le combustible.

16. Entretien

Liste de maintenance de carburant (VOIR UNE FOIS PAR AN)

- 1) Débranchez la ligne d'arrivée de carburant à partir de la vanne et le placer dans un seau. Tournez sur la pompe ou ouvrez votre robinet d'alimentation par gravité afin de s'assurer qu'il ya un flux constant de carburant. Cela indiquera votre filtre à carburant et la pompe à carburant fonctionnent correctement.
- 2) Retirer le raccord d'arrivée de carburant à partir de la vanne et nettoyer l'écran derrière.
- 3) Remplacer la ligne d'arrivée de carburant au raccord d'arrivée de carburant. Débrancher la conduite de sortie de carburant et placez une tasse ou un petit récipient sous le robinet.
- 4) Activer la soupape de réglage à # 1 et mesurer l'écoulement de carburant à partir de la sortie de carburant de la soupape. Il doit

mesurer 1 cuillère à café par 50-60 secondes. Ceci indique que la vanne fonctionne correctement.

- 5) Avant de rebrancher la conduite de carburant, mettre un peu de papier absorbant à l'intérieur du brûleur et soufflez dans la conduite de carburant si la saleté est là, il va souffler dans le brûleur sur la serviette en papier.
- 6) Rebrancher la conduite de carburant à la sortie de carburant de la soupape et nettoyer l'intérieur du brûleur propre à la serviette en papier.

Nettoyage du brûleur

De carbone s'accumule dans le brûleur sur une période de temps et il doit être nettoyé ou l'air ne peut pas pénétrer dans le brûleur et le chauffage ne fonctionne pas correctement. Il est particulièrement important de s'assurer que les trous d'air sont claires.

Si vous faites brûler du carburant de bonne qualité et l'appareil est allumé de manière efficace au-dessus de l'anneau brûleur supérieur de cette procédure de nettoyage ne sera nécessaire une fois par an. S'il ya accumulation rapide de carbone dans le pot brûleur, cela indique que le chauffage n'est pas utilisé correctement ou la nécessité d'un réglage de l'amortisseur barométrique. Si vous ne disposez pas d'un barométrique, vous devez installer un pour réduire l'air dans le brûleur qui est à l'origine de l'accumulation de carbone. Cela doit être corrigé pour le bon fonctionnement de l'appareil.

- 1) Ouvrez la porte et retirez l'anneau du brûleur et le surchauffeur
- 2) Insérez l'outil alésoir fournie dans le trou d'entrée de carburant. Cela permettra d'éviter de carbone libres de tomber dans l'entrée de carburant pendant le nettoyage.
- 3) Avec une brosse métallique, racler de carbone libres sur les côtés du brûleur.
- 4) L'aide d'un trombone, percez les quatre rangées de douze trous d'admission d'air sur les côtés du brûleur afin de s'assurer qu'ils sont exempts de suie.
- 5) Éliminer tout carbone en vrac à partir de la base du brûleur.
- 6) Retirez l'outil alésoir et remplacer anneau brûleur et le surchauffeur.

Nettoyage de la conduite de carburant

Le blocage de la conduite de carburant de la soupape de dosage d'huile pour le brûleur peut être nettoyé en enlevant le bouchon de nettoyage sur situé directement sous le brûleur.

Les conduites de carburant eux-mêmes peuvent être nettoyées à l'air comprimé ou un cure-pipe ou même souffler de l'air par le biais de lever les blocages. La fiche doit ensuite être remplacé avec du mastic bande et vérifier l'étanchéité. Appuyez sur la conduite de carburant une fois rebranché pour effacer toutes les poches d'air.

Surface extérieure

Peu d'entretien est nécessaire pour l'acier inoxydable. Il existe de nombreux nettoyeurs pour acier inoxydable disponibles et ceux-ci peuvent être appliqué au besoin. Un tampon abrasif Scotch lumineux peut être utilisé pour éliminer la décoloration brûlure ou rayures de surface par le frottement parallèle au grain du métal brossé.

Pièces de rechange

Valve de remplacement *: Newport et Alaska-pièce n ° 02-011, Antarctique pièce n ° 02-000, Lofoten-pièce n ° 02-019

Ventilateur de remplacement *: Newport et Alaska-pièce n ° 01-031, l'Antarctique et les îles Lofoten-pièce n ° 01-030

* Remplacement de la vitesse du ventilateur 12v de contrôle:
Newport, Alaska, L'Antarctique et les îles Lofoten: pièce n ° 01-072

* Remplacement de 6 "du brûleur et de composants pour tous les modèles:
Ring Burner: pièce n ° 03-040, surchauffeur: pièce n ° 03-060, du brûleur: pièce n ° 03-010

* Pour les pièces de rechange ne figurent pas ici s'il vous plaît envoyez-nous un courriel pour plus d'informations. info@dickinsonmarine.com

17. Dépannage

* Flammes brûlent mal à l'intérieur du brûleur pot-Les flammes brûlent trop pauvre, c'est-à-dire trop d'air et / ou pas assez de carburant. Réduire l'admission d'air en ajustant le premier volet volet barométrique ouvert à 3/8 ". Cela permet de garder le tirage de la cheminée forte, mais réduire la quantité d'air aspiré dans le brûleur. Arrêter le ventilateur. Si les flammes toujours en dessous de la bague du brûleur du haut, puis commencer à ajouter plus de carburant jusqu'à ce que TOUS les flammes sont au-dessus de l'anneau Pg 22 et 23.

* Il est difficile de carbone accumulation à l'intérieur du brûleur Ceci est également causée par la combustion des flammes du brûleur en dessous de la bague supérieure. Le brûleur a besoin de carburant un peu plus et un peu d'air moins Pg 22 et 23.

* Flames sont de couleur orange et sale suie sur la création de la fenêtre et du pont-Les flammes brûlent trop riche, ceci à dire trop de carburant et / ou pas assez d'air. Ajouter premier air en tournant le ventilateur en marche. Il suffit d'ajouter assez d'air pour allumer les flammes orange vif et jaune pas paresseux à pointes noires, mais en ajoutant trop d'air va brûler le carburant et les flammes finissent dessous de l'anneau brûleur supérieur. Après un court laps de temps que vous apprendrez à connaître quelles positions pour régler le carburant et l'air pour maintenir le plus de chaleur avec les propres flammes Pg 24.

Brûleur * inondé de carburant est provoquée par l'entrée de carburant du brûleur est plus rapide que le brûlage et est causée par l'augmentation de l'alimentation en carburant trop rapidement, sans l'utilisation de la combustion de fan aider.Mauvais projet et / ou une ventilation Pg 25.

* Carburant fuit le trop-plein ou de la partie supérieure de la soupape de trop-plein-La ligne peut avoir un sas à air provoquant le carburant en excès à sauvegarder dans la valve, la pression excessive ou d'entrer dans la vanne Pg 13.

* Carburant ne reçoit pas au brûleur-La conduite de carburant peut être branché de la soupape du brûleur. Déconnecter la sortie de carburant à partir

de la partie inférieure de la soupape et laisser le carburant de soupape goutte à goutte dans un petit récipient ou une tasse. Prochain coup dur à travers la conduite de carburant si tous les débris se retrouveront dans le brûleur, puis rebranchez-le. Si la vanne a été dégoulinant de carburant et la conduite de carburant n'est pas branché appuyez sur la ligne de cuivre pour éliminer toute poche d'air Pg 31.

* Je reçois courant descendant le long de ma cheminée pipe-L'odeur de diesel ou de fumée dans le bateau peut être causée par une ventilation Pg négatif 5-7. La cheminée peut-être pas assez chaude pour créer un projet solide Pg 5-7. Mettez le ventilateur en marche à une vitesse très lente, mais d'équilibrer le carburant pour maintenir flammes au-dessus de l'anneau Pg 18. Réglez le clapet barométrique il est donc ouvert entre $\frac{1}{4}$ à $\frac{3}{8}$ Pg 9.

* Il ya eu une explosion à l'intérieur mon chauffe-Ceci est causé par un courant descendant mais l'air est aspiré par un tirage négatif qui souffle actuellement sur les flammes mais il est assez chaud pour relancer la vapeur chaude. Suivez les instructions pour Pg courant descendant 5-7.

* Ma vanne est tournée à la position OFF et l'huile est toujours en cours au brûleur-Il s'agit d'un anneau brisé O dans la vanne. Voir le schéma Pg 29.

18. Politique de garantie

Nous, à Dickinson souhaitent maintenir un système raisonnable et facile pour les retours, la garantie, les retours et les échanges. Pour ce faire, nous tenons à vous informer de quelques conseils utiles et des procédures à respecter et utiliser lors de l'envoi de retour du produit à la Marine Dickinson. Toute correspondance concernant les retours, les garanties et les échanges passeront par l'usine de Dickinson Marine à Surrey, BC, Canada et le produit doit être retourné à cet endroit.

Garantie

Dickinson Marine toutes les garanties de ses produits pour une période d'un an à partir de la date d'achat du produit par l'utilisateur final avec une preuve d'achat ou une garantie déposée. Nous garantissons que nos brûleurs barbecue pour une période de 3 ans à partir de la date d'achat du produit par l'utilisateur final avec une garantie déposée. La carte de garantie doit être copiée pour vos dossiers et retournée à Dickinson pour activer votre garantie dans les 90 jours suivant votre achat. Vous pouvez aussi l'activer en ligne à www.dickinsonmarine.com

Une copie de la carte de garantie doit avoir été reçue ou une preuve d'achat doit être présentée pour recevoir la garantie.

1. Le client peut nous contacter directement pour régler les problèmes de garantie. Nous sommes heureux de vous aider. Appelez-nous sans frais au 1-800-659-9768 ou par courriel: info@dickinsonmarine.com
2. Si le client retourne un produit complet qu'ils considèrent comme défectueux, vérifiez que le produit a été assemblé correctement et est utilisé correctement. Si vous n'êtes pas sûr s'il vous plaît communiquer avec notre service d'assistance technique @ 1-800-659-9768. Dickinson Marine ne donnera pas de crédit pour les produits utilisés qui ne sont pas défectueux. Dans ces cas, il est préférable d'appeler l'usine pour déterminer si le produit est utilisé correctement, le montage est correct ou est effectivement défectueux.
3. Tous les produits sont renvoyés à Dickinson Marine doit avoir un numéro d'autorisation de retour. Contactez-nous à Dickinson Marine sans frais 1-800-659-9768 ou par courriel info@dickinsonmarine.com

pour obtenir un numéro d'autorisation de retour. Cela nous permet de suivre et de traiter votre retour. Une fois que vous avez reçu un RA # de nous, inclure votre preuve d'achat et d'expédier à l'adresse ci-dessous. Nous vous recommandons d'expédier en utilisant le service de messagerie assurés et de conserver un numéro de suivi. Les clients sont responsables des frais d'expédition pour tous les retours et les échanges.

Dickinson Retours marins
Unit # 101-17728 66 Ave
Surrey,BC
V3S 7X1,Canada

4. Les produits qui sont manifestement plus âgés que la période de garantie ou ceux qui ont de toute évidence été mal utilisés ne seront pas retournés, échangés ou réparés.

Non défectueux Retours et échanges

Dickinson se réserve le droit d'appliquer un frais de restockage de 20% pour un produit retourné renvoyé. Un numéro d'autorisation sera nécessaire de l'usine afin de faciliter un retour. Les crédits seront effectués au cours du dernier achat pour ce numéro de pièce.

Garantie limitée

CONDITIONS DE GARANTIE: Dickinson garantit que ce produit est exempt de défauts de matériaux et de fabrication pour une période d'un an. Cette garantie est limitée aux demandes soumises par écrit dans un délai d'un an suivant la date d'achat. Si une partie de votre nouveau produit échoue en raison d'un défaut de fabrication pendant la période de garantie Dickinson propose de remplacer lesdites parties gratuites, à condition, toutefois, que ces pièces n'ont pas été mal réparé, modifié ou altéré ou soumis à une mauvaise utilisation, d'abus ou exposés à des conditions corrosives. Cette garantie est toutefois limitée par certaines exclusions, les délais et les exceptions énumérées ci-dessous. Lire ces limitations et exclusions attentivement.

DÉLAI: Cette garantie est donnée trop et ne couvre que l'acheteur initial. La couverture prend fin un an après la date d'achat pour les pièces de rechange. EXCLUSIONS: Cette garantie ne couvre ni les suivants: (a) Toute détérioration normale du produit et l'apparence des objets, en raison de l'usure et / ou de l'exposition; (b) des garanties, promesses, représentations, garanties ou ententes de services ou émis par l' un distributeur

autorisé ou toute autre personne qui vend ce produit, autres que celles expressément énoncées aux présentes; (c) tout dommage ou défectuosité dû à un accident, une mauvaise réparation, modification, utilisation déraisonnable notamment le défaut de fournir un entretien raisonnable et nécessaire, l'usage abusif ou l'abus de l'équipement , ou l'exposition à des conditions corrosives. Cette garantie est subordonnée à une utilisation normale, l'entretien raisonnable et nécessaire et le service de votre produit, et un avis écrit est donné immédiatement après la découverte de l'acheteur de la garantie, conformément au paragraphe 6 ci-dessous. Entretien raisonnable et nécessaire, c'est l'entretien qui vous êtes censé faire vous-même ou l'ont fait pour vous. Il ne nécessite aucun entretien, ce qui est nécessaire pour garder votre produit accomplissement de sa fonction normale et d'exploitation à un niveau raisonnable de la performance.

AVERTISSEMENT LA LIMITATION DES DOMMAGES: EN AUCUN CAS Dickinson SERA RESPONSABLE DES DOMMAGES DIRECTS OU INDIRECTS, Y COMPRIS (MAIS SANS S'Y LIMITER) PERTE D'UTILISATION DU PRODUIT, LA PERTE DE TEMPS, DES INCONVÉNIENTS, FRAIS DE VOYAGE, FRAIS DE TRANSPORT LOGEMENT, DE LA PERTE DE DOMMAGES BIENS PERSONNELS OU PERTE DE REVENU, DE PROFITS OU DE REVENUS.

LIMITES DE LA GARANTIE IMPLICITE OU ORALES: La présente garantie est exclusive et remplace toutes les autres garanties, orales ou écrites, expresses ou implicites, y compris mais sans s'y limiter, toute garantie de qualité marchande ou d'adéquation à un usage particulier.

LIMITES DE TRANSFERT: Cette garantie n'est pas cessible ni transférable. Elle ne couvre que l'acheteur initial.

RÉCLAMER PROCÉDURE: En cas de défaut, problème ou qu'il ya eu violation de cette garantie est découvert, afin de protéger les droits de garantie, vous devez aviser sans délai Dickinson. Donnez le nom, l'adresse et le nom du modèle, l'emplacement de l'unité, la description du problème et où on peut vous joindre pendant les heures ouvrables.

RESERVE LE DROIT DE MODIFIER: Dickinson se réserve le droit d'apporter des modifications ou des améliorations aux produits qu'elle fabrique à l'avenir, sans imposer sur elle-même aucune obligation d'installer les mêmes améliorations dans les produits qu'elle a fabriqués antérieurement.

PROPRIÉTAIRE second ou subséquent: Dickinson ne donne aucune garantie aux acheteurs secondaires ou ultérieur, et il rejette toutes les garanties implicites à ces propriétaires.

INSPECTION: Pour vous aider à éviter des problèmes avec votre produit et de valider cette garantie vous devez faire ce qui suit: (a) lire la garantie; (b) inspecter le produit. Ne pas accepter la livraison jusqu'à ce que vous avez examiné le produit auprès de votre

fournisseur; (c) poser des questions sur tout ce que vous ne comprenez pas au sujet du produit.

Titulaire de l': Remplir la carte de garantie dans les 30 jours à compter de la date de livraison. GARANTIE: LE RETOUR DE LA CARTE EST CONDITION PREALABLE A LA GARANTIE ET ??PERFORMANCE. SI VOUS N'ÊTES PAS REMPLIR ET POSTER LA CARTE SELON LES DIRECTIVES, VOUS N'ÊTES PAS UNE GARANTIE.

19. Enregistrez votre garantie

S'il vous plaît enregistrer votre garantie avec Dickinson Marine. Remplir et renvoyer la fiche d'enregistrement ci-dessous. Assurez-vous d'inclure le numéro de série pour nos dossiers.

Aucune garantie sera prolongée pour une installation inadéquate. L'utilisation de tout matériel non approuvé, l'équipement ou les procédures d'installation se traduira par une garantie annulée. Ne pas utiliser des substituts de la soupape de chauffe, brûleur et du ventilateur autre que ceux fournis par Dickinson. Dickinson Marine décline toute responsabilité pour tout dommage ou perte de service résultant de modifications non approuvées.

Formulaire de Garantie

J'ai lu et compris la garantie limitée et le mode d'emploi complet et j'accepte les termes et conditions. (S'IL VOUS PLAÎT IMPRIMER)

Nom: _____

Adresse: _____

Téléphone: _____

Nom du modèle Chauffage: _____

Serial # Heater: _____

Date d'achat: _____

Nom du vendeur: _____

Vendeur Localisation: _____

Signature: _____

Cette forme de garantie peut également être rempli en ligne.

www.dickinsonmarine.com

www.dickinsonmarine.com ~ info@dickinsonmarine.com

Form#7.2-229 Issue#2

Dickinson Marin

101-17728 66 Avenue, Surrey, BC

V3S 7X1 Canada

Tél: 604-574-8641

Télécopieur: 604-574-8659

E-mail: info@dickinsonmarine.com

Site web: www.dickinsonmarine.com

Tous droits réservés. Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite sans l'autorisation écrite de Dickinson Marine. Dickinson se réserve également le droit de modifier ou de changer sans préavis, les matériaux, les applications, le matériel, les accessoires et / ou les prix. Toutes les mesures et les poids sont approximatifs.